



ไทย-ญี่ปุ่นเดินหน้าร่วมมือจัดการน้ำ' เร่งศึกษาความเป็นไปคลองผันน้ำอยุธยา-อ่าวไทย

พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รมว.เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ได้นำคณะเดินทางไปเยือนประเทศญี่ปุ่นและมีโอกาสหารือกับ นายเคอิชิ อิชิอิ รมว.กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวญี่ปุ่น ซึ่งทั้ง 2 ประเทศได้เห็นพ้องในการกระชับความสัมพันธ์และความร่วมมือด้านการบริหารจัดการน้ำที่มีอยู่แล้วให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น โดยผ่านองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น หรือ ใจกา ที่ได้มีการสนับสนุนทางวิชาการกับประเทศไทย ในการดำเนินโครงการทบทวนแผนแม่บทการป้องกันบรรเทาอุทกภัยในลุ่มน้ำเจ้าพระยาอย่างยั่งยืน เมื่อปี 2555-2556 โดยมีการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการบรรเทาและป้องกันอุทกภัยในลุ่มน้ำเจ้าพระยาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน จนเสนอให้มีการพัฒนาคลองผันน้ำควบคู่กับถนนวงแหวน รอบที่ 3 เพื่อช่วยในการระบายน้ำหลากบริเวณท้ายเขื่อนเจ้าพระยา จ.พระนครศรีอยุธยา ลงสู่อ่าวไทย คาดว่าจะมีระยะทางประมาณ 100 กิโลเมตร ซึ่งจะช่วยลดระดับน้ำ 2 แห่ง คือ ลำน้ำเจ้าพระยา จาก



พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ

พระนครศรีอยุธยาถึง กทม. และแม่น้ำป่าสักในช่วงปลายน้ำ ช่วยลดความเสี่ยงจากการพังทลายของคันกั้นน้ำตลอดแนวของพื้นที่ลุ่มกัน โดยมี 2 ทางเลือกในการก่อสร้าง คือ (1) คลองผันน้ำ ขนาด 500 ลูกบาศก์เมตร/วินาที หรือ (2) คลองผันน้ำขนาด 1,000 ลูกบาศก์เมตร/วินาที

สำหรับประโยชน์ของโครงการพัฒนาคลองผันน้ำควบคู่กับถนนวงแหวนรอบที่ 3 ทำให้เกิดการบูรณาการความร่วมมือระหว่างงานโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม กับการบริหารจัดการน้ำของไทยได้อย่างเป็นระบบ เนื่องจาก

ระบบการระบายน้ำบริเวณลุ่มเจ้าพระยาดอนล่างไม่สามารถแก้ไขปัญหาน้ำหลากปริมาณมากได้ การก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมที่ผ่านมาก็ไม่มีความแข็งแรงเพียงพอเห็นได้น้ำชัดเจนจากอุทกภัยเมื่อปี 2554 ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมี

โครงการที่เน้นการบริหารจัดการน้ำที่ช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างบูรณาการ โดยใช้คลองผันน้ำเพื่อนำน้ำออกทะเลโดยตรง อย่างไรก็ตาม การดำเนินการดังกล่าวจะต้องมีการศึกษาจำเป็นต้องพิจารณาถึงข้อดี-ข้อเสีย ข้อจำกัด และผลกระทบต่างๆ อย่างรอบด้าน รวมถึงเสนอแนะรูปแบบการพัฒนาที่มีความเหมาะสมที่ก่อให้เกิดผลประโยชน์ในทุกๆ ด้านอย่างแท้จริง

นายสมเกียรติ ประจักษ์ รองอธิบดีกรมชลประทาน กล่าวว่า กรมชลประทานได้ร่วมกับกรมทางหลวง ดำเนินการศึกษาโครงการคลองผันน้ำร่วมกับถนนวงแหวนรอบที่ 3 เพิ่มเติมจากผลการศึกษาดังกล่าวไว้แล้ว พร้อมทั้งได้ประชุมหารือกับกรมทางหลวงพิจารณากรอบความช่วยเหลือและขอบเขตการศึกษา เพื่อจัดทำข้อเสนอขอรับความช่วยเหลือจากใจกา โดยใจกาได้เสนอที่จะช่วยเหลือในด้านข้อมูลการสำรวจความเป็นไปได้ของโครงการ ซึ่งขณะนี้กรมชลประทานได้แต่งตั้งคณะทำงานร่วมด้านวิชาการโครงการดังกล่าวประกอบด้วยหน่วยงานจากกรมชลประทาน กรมทรัพยากรน้ำ กรมทางหลวง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมเป็นคณะทำงานฯ เพื่อปฏิบัติงานร่วมกับทีมสำรวจของใจกา โดยจะเริ่มดำเนินงานตั้งแต่เดือนมกราคม 2560 ถึง กุมภาพันธ์ 2561 ซึ่งคาดว่าจะเริ่มวางแผนความเป็นไปได้ของโครงการในช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายนนี้