



มาแล้ว!สายเหล็ก-ชมพู

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม.เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี 34.5 กม. วงเงิน 54,000 ล้านบาท และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 52,000 ล้านบาท ที่มีผู้ชนะการประมูลคือ BSR Joint Venture ประกอบด้วยบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) บริษัทผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) และบริษัทซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) พร้อมกับอนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในลักษณะการก่อสร้างผูกพันข้ามปีไม่เกิน 5 ปี คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มิ.ย.นี้ เปิดใช้งานในปี 63

ส่วนข้อเสนอเพิ่มเติมที่บีทีเอสกรุ๊ปได้เสนอที่จะต่อเชื่อมสายสีชมพู โดยเชื่อมจากถนนแจ้งวัฒนะ เข้าไปยังเมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กม., ส่วนสายสีเหลือง จากสถานีลาดพร้าว MRT ไปเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวบริเวณแยกรัชโยธิน ระยะทาง 2.6 กม. นั้น ส่วนเชื่อมต่อดังกล่าวไม่ได้อยู่ในกรอบมติ ครม.ที่อนุมัติไว้ แต่ในร่างประกาศเชิญชวนให้ยื่นข้อเสนออื่นๆได้ ดังนั้น จะไม่มีการนำข้อเสนอดังกล่าวใส่ไว้ในแบบท้ายสัญญา แต่จะเขียนไว้ในภาพกว้างๆในสัญญาหลัก ภายใต้งบประมาณที่จะต้องศึกษาความเหมาะสมของโครงการ และดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน 2556

ด้านนายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการ รฟม. ในฐานะรักษาการผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า การดำเนินการส่วนต่อขยายทั้ง 2 โครงการนี้ กำหนดกรอบว่าจะต้องจัดทำรายละเอียดตามขั้นตอนและเสนอขออนุมัติจาก ครม.ภายใน 3 ปี 3 เดือน หากไม่ดำเนินการถือว่าเป็นการยกเลิกข้อเสนอนี้ไป.