



ระดมกองทุน 4.4 หมื่นล.ทำทางด่วน 'บิกตู' เน้นกระจายให้ประชาชน-อย่าช้ารอยปดท.

กรม.ไฟเขียวระดมทุนผ่านทีเอฟเอฟ 4.48 หมื่นล้าน นำรายได้สร้างทางด่วนใหม่ 2 เส้น พระราม3-ดาวคะนอง และด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ไตรมาส 3 เปิดขายได้ 'ประยุทธ์' สั่งขายประชาชน ก่อนเพราะดอกเบี้ยดี อย่าช้ารอยปดท.

นายฉัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารมว.พาณิชย์ เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) มีมติให้ระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) หรือทีเอฟเอฟ นำรายได้ 30 ปี จำนวน 45% ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จากทางด่วน โครงการทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา - อจฉายรังค์) และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา - ชลบุรี) ของ กทพ.มาเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน ในการระดมทุนเพื่อนำรายได้ไปลงทุนโครงการทางด่วนใหม่ มูลค่า 44,819 ล้านบาท

สำหรับโครงการใหม่ที่จะนำเงินจากการระดมทุน มี 2 โครงการ คือ 1.โครงการโครงสร้างพื้นฐานใหม่ของ กทพ. ในโครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก 30,437 ล้านบาท 2.โครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออก 14,382

ล้านบาท

“สำหรับการระดมทุนนั้น นายกช ย้ำในที่ประชุมครม. ว่า ควรขายให้ประชาชนรายย่อยก่อน เพราะผลตอบแทนจากการลงทุนในครั้งนี้มีอัตราสูงกว่าดอกเบี้ยของธนาคาร อย่าให้ช้ารอการกระจายหุ้นของบริษัท ปดท. จำกัด (มหาชน) ในอดีต ที่พบว่าคนมีเงินและนักการเมืองได้ไป” นายฉัฐพรกล่าว

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผอ.สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ทีเอฟเอฟจะมีความชัดเจนในเรื่องของราคาผลตอบแทน และสามารถนำออกขายให้ผู้สนใจได้ไม่เกินไตรมาส 3 ปี 2560 และเมื่อระดมทุนเสร็จเรียบร้อยจะนำเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ส่วนทีเอฟเอฟมีรายได้จากทางด่วนการันตี จึงไม่มีกลไกการรับประกันผลตอบแทนจากรัฐบาล

ปัจจุบันกระทรวงการคลังถือหน่วยลงทุนทีเอฟเอฟวงเงิน 1,000 ล้านบาท และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนซึ่งกระทรวงการคลังจะขายกองทุนวายุภักษ์มาลงทุนในหน่วยลงทุนของทีเอฟเอฟเพิ่มเติมในวงเงินไม่เกิน 9,000 ล้านบาท และการระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ ถือเป็นแหล่งเงินทุนใหม่ที่ กทพ.สามารถลงทุนได้ทันที โดยไม่ต้องรอสะสมรายได้ และไม่เป็นที่สาธารณะของประเทศ