



สาย S1 (ทางด่วน)

สุวรรณภูมิ-สนามบินหลวง

จั่วหัวแบบนี้ ท่านผู้อ่านคงร้องอ้อ เพราะวันนี้ สทนทจจรจรมี รถมดล์ ขสมก.สายใหม่ มาแนะนำ...เปิดแล้ว เส้นทางเดินรถใหม่ ขสมก. สาย S 1 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-สนามบินหลวง (ทางด่วน) เริ่ม 1 มิ.ย.นี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเส้นทางเดินรถใหม่ สาย S1 จากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปสนามบินหลวงเพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกและเพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการในการเดินทาง ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น อัตราค่าโดยสาร 60 บาท ตลอดเส้นทาง เริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.60 เป็นต้นไป

คุณ สมศักดิ์ ห่มม่วง กรรมการบริหารกิจการองค์การ รักษาการ ในตำแหน่ง ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เปิดเผยว่า ปัจจุบัน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีปริมาณผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศใช้บริการเป็นจำนวนมาก ขสมก.จึงเปิดเส้นทางเดินรถ สาย S1 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-สนามบินหลวง (ทางด่วน) เพื่ออำนวยความสะดวก

สะดวกและเพิ่มทางเลือกใหม่ให้กับประชาชนในการเดินทางมายังใจกลาง กรุงเทพมหานคร เริ่มวิ่งให้บริการ วันที่ 1 มิถุนายน 2560 ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. โดยจัดรถให้บริการ 60 เที่ยวต่อวัน ผู้ใช้บริการ สามารถขึ้นรถโดยสารในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ที่บริเวณอาคาร ผู้โดยสารขาเข้า ชั้น 1 ประตู 7 โดยมีรายละเอียดเส้นทางเดินรถดังนี้

เที่ยวไป เริ่มต้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ถนนมอเตอรวิทย์ (กรุงเทพฯ-ชลบุรีสายใหม่)-ทางด่วนศรีรัช-ลงด่านยมราช-ถนน หลานหลวง-สะพานขาว-แยกหลานหลวง-แยกผ่านฟ้า-ถนนราช- ดำเนินกลาง-อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย-แยกคอกวัว-ถนนตะนาว- ถนนลิบบสามห้าง-ถนนพระสุเมรุ-แยกบางลำพู-ถนนจักรพงษ์- รัชชนะสงคราม-ปากทางถนนข้าวสาร-ถนนเจ้าฟ้า-ลอดใต้สะพาน พระปิ่นเกล้า-ถนนราชินี-สนามบินหลวง (ท่ารถอนุสาวรีย์ทหารอาสา)

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสนามบินหลวง (ท่ารถอนุสาวรีย์ทหารอาสา)- โรงละครแห่งชาติ-ถนนราชินี-ลอดใต้สะพานพระปิ่นเกล้า-ถนน พระอาทิตย์-ป้อมพระสุเมรุ-ถนนพระสุเมรุ-แยกบางลำพู-ถนน จักรพงษ์-รัชชนะสงคราม-ปากทางถนนข้าวสาร-ถนนราชดำ- เนินกลาง-กองสลากเดิม-แยกคอกวัว-อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย- กลับเส้นทางเดิม

ผู้ใช้บริการต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติม สอบถามเส้นทางรถมดล์ หรือแนะนำบริการได้ที่ www.bmta.co.th. Facebook [@bmta.co.th](https://www.facebook.com/bmta) หรือศูนย์ call center 1348 ทุกวันตั้งแต่เวลา 05.00-22.00 น. ครับ.

ข่าวปิดจบ