



ผู้สื่อข่าวรายงานว่าภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 30 พ.ค.2560 พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ปฏิเสธที่จะให้สัมภาษณ์กับผู้สื่อข่าว แต่ได้อนุญาตให้สื่อมวลชนส่งคำถามและจะตอบผ่านทางแอปพลิเคชันไลน์ (LINE) ของกลุ่มสื่อมวลชนประจำทำเนียบรัฐบาล

โดย 1 ใน 11 ข้อคำถามที่ พล.อ.ประยุทธ์ ตอบกลับมาจากแอปพลิเคชันไลน์คือกรณีที่พักขาบเคลื่อนการปฏิรูปประเทศหรือ สปท. ส่งผลการศึกษาและมีข้อเสนอแนะ รวมทั้งเสนอให้ปลดคณะกรรมการบริษัทท่าอากาศยานไทย (AOT) และยกเลิกสัญญาฉบับบริษัท คิง เพาเวอร์ ผู้ประกอบการสินค้าปลอดภาษีในสนามบินสุวรรณภูมิ โดยผู้สื่อข่าวถามว่า ข้อเสนอของ สปท.มีความคืบหน้าอย่างไร รวมทั้งได้ส่งการอะไรเพิ่มเติมและจะได้ข้อสรุปในเรื่องนี้เมื่อไร โดยนายกรัฐมนตรีตอบว่า “ปลดเรื่องอะไร การสอบสวนและกฎหมายว่าอย่างไร แจ้งความกันหรือยัง ต้องรับผิดชอบ ไม่ใช่รัฐบาลจะเอาเรื่องที่มีกระแสมาทำโดยไม่มีที่มาหลักฐานการทุจริต ผู้เสียหาย กระบวนการยุติธรรมว่าอย่างไร”

ด้านนายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวชี้แจงประเด็นที่มีการนำเสนอข่าวบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ ฟรี จำกัด ไม่ปฏิบัติตามสัญญาในเรื่องการติดตั้ง POS หรือระบบการเชื่อมโยงข้อมูลการซื้อขายสินค้าปลอดอากร ว่า ทอท.มีระบบ POS เพื่อรับรู้รายการขายของบริษัท

● บิ๊กคู่ไม่เล่นตามกระแส

เก้าอี้ “นิตินิมย” เเทมียว

● จบปัญหา “คิงเพาเวอร์”

คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ ฟรี จำกัด มาโดยตลอดนับตั้งแต่เริ่มประกอบกิจการ โดยระบบ POS ดังกล่าวเป็นระบบที่เชื่อถือได้โดยไม่สามารถแก้ไขข้อมูลรายการได้ และ ทอท.สามารถตรวจสอบข้อมูลการขายย้อนหลังได้นอกจากนี้ข้อมูลการขายก็เป็นข้อมูลชุดเดียวกับที่กรมสรรพากรใช้ในการตรวจสอบการชำระภาษีของบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ ฟรี จำกัด

ซึ่งระบบ POS ดำเนินการจัดหาโดยบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทท.) โดยเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ Airport Information and Management Systems ที่สนามบินสุวรรณภูมิ ตามสัญญาฉบับวันที่ 4 พ.ย.46 โดยเดิมที่การจัดหาระบบ POS ไม่ได้มีวัตถุประสงค์เฉพาะเจาะจงว่าจะนำไปใช้ในกิจกรรมเชิงพาณิชย์ในรูปแบบสัมปทานต้นแบบ (master concession-air) เนื่องจากในขณะนั้นบทท.ยังไม่ทราบแนวทางในการให้สิทธิการดำเนินกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรสนามบินสุวรรณภูมิว่าจะในรูปแบบใดจึงจัดหา

ระบบ POS โดยอ้างอิงกับรูปแบบร้านค้าที่สนามบินดอนเมืองในขณะนั้น ซึ่งเป็นร้านค้าทั่วไประบบ POS ดังกล่าวจึงมีระบบการทำงานขั้นพื้นฐานเท่านั้น ซึ่งไม่สามารถรองรับการขายแบบมีโปรโมชันและระบบสมาชิกของบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ ฟรี จำกัดได้

ทั้งนี้ คณะกรรมการและผู้บริหาร ทอท.ในปัจจุบันได้ให้ความสำคัญกับเรื่องนี้โดยเร่งให้ดำเนินการติดตั้งระบบ POS แบบ Online Real-time มาโดยตลอด ซึ่งในขณะนี้ได้มีการติดตั้งครบทุกท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท.เรียบร้อยแล้ว โดยสนามบินดอนเมืองเริ่มใช้ในเดือนเมษายน 2559 และสนามบินสุวรรณภูมิเริ่มใช้ในเดือนพฤษภาคม 2559 สำหรับสนามบินภูเก็ต สนามบินเชียงใหม่ และสนามบินหาดใหญ่เริ่มใช้ในเดือนกันยายน 2559 และเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับรายงานยอดขายสินค้าปลอดอากรของกรมศุลกากรพบว่าเมื่อข้อมูลอยู่ในบรรทัดฐานเดียวกันจำนวนยอดขายถูกต้องตรงกันทุกประการ.