



กรม.อนุมัติไฟฟ้าเจอร์ฟันด์

● นำร่องระดมทุนแสนล้าน / ยื่นไฟลิ่งไตรมาส 3 นี้

กรม.ไฟเขียวการทางพิเศษฯ ระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ลงทุนโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ยื่นไฟลิ่งภายในไตรมาส 3

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ในวันที่ 30 พฤษภาคม 2560 คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) (TFF) กว่า 1 แสนล้านบาท โดยนำร่องให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นำรายได้ค่าผ่านทางของโครงการทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ของ กทพ. เพื่อไปลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานใหม่ของ กทพ.

ทั้งนี้ โครงสร้างและรูปแบบ TFF จัดตั้งภายใต้ประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทน. 8/2559 เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการจัดตั้งและจัดการ TFF และเป็นกองทุนปิดที่ไม่จำกัดอายุของกองทุน รวมทั้งจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ โดย TFF จะเสนอขายหน่วยลงทุนแก่นักลงทุนทั่วไป ซึ่งจะได้รับผลตอบแทนตามผลการดำเนินการของโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่กองทุนรวมฯ ลงทุน โดยไม่มีกลไกการรับประกันผลตอบแทน โดยจะยื่นไฟลิ่งภายในไตรมาสที่ 3 นี้

ปัจจุบันกระทรวงการคลังถือหน่วยลงทุน TFF วงเงิน 1,000 ล้านบาท และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุน กระทรวงการคลังจะลงทุนในหน่วยลงทุนของ TFF เพิ่มเติมในวงเงินไม่เกิน 9,000 ล้านบาท

ทางด้านนายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า สำหรับสัดส่วนและระยะเวลาการโอนรายได้ กำหนดสัดส่วนการโอนขายรายได้ในอนาคตที่ 45% ของรายได้จาก 2 โครงการดังกล่าวเป็นเวลา 30 ปี

วงเงินที่ได้จากการระดมทุนนั้น จะใช้ในการก่อสร้างโครงการของ กทพ. 2 โครงการ รวมวงเงิน 44,819 ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้านตะวันตก วงเงินลงทุน 30,437 ล้านบาท และโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออก วงเงินลงทุน 14,382 ล้านบาท

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ภายใน 2 สัปดาห์จากนี้ กระทรวงฯจะนำเสนอโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (กทม.) ด้านตะวันตก ระยะทาง 16.92 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 30,437 ล้านบาท ต่อที่ประชุมกรม. หลังจากวานนี้ กรม.มีมติเห็นชอบการระดมทุนผ่าน TFF

ทั้งนี้หาก กรม.ให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3ฯ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะไปจัดทำแผนการเปิดประกวดราคา พร้อมทั้งระบุช่วงเวลาที่ต้องเริ่มใช้เงิน ซึ่งหากไม่สอดคล้องกับช่วงเวลากระทรวงการคลังก็จะดำเนินการจัดหาเงินกู้มาไว้ก่อน ■