



จิรฟม.เปิดสถานีด่วนสิงหา

●เชื่อมรถไฟฟ้าเตาปูน-บางซื่อ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ในฐานะโฆษกกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมได้เร่งรัดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้เชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าผ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม 1 สถานี จากสถานีเตาปูนไปยังสถานีบางซื่อ ระยะทาง 1.2 กม.ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งการติดตั้งระบบรถไฟฟ้าจะแล้วเสร็จภายในเดือน พ.ค. 60 เริ่มทดสอบระบบการเดินรถในเดือน มิ.ย. 60 ทดลองเดินรถไฟฟ้าเสมือนจริง (Trail running) ช่วงปลายเดือน ก.ค. ถึงกลางเดือน ส.ค. 60 และเปิดให้บริการภายใน ส.ค.นี้

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า ส่วนความคืบหน้าการดำเนินงานระบบไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ระยะที่ 1 มีความก้าวหน้าในภาพรวม 74.77% เร็วกว่าแผนงาน 31.77% ข้อมูล ณ สิ้นเดือน เม.ย. 60 ระบบอาณัติสัญญาณ (Signaling System) มีความก้าวหน้า 73.76% ระบบสื่อสาร (Communication System) มีความก้าวหน้า 58.61% ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า (Power Supply System) มีความก้าวหน้า 55.31% ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (Automatic Fare Collection System) มีความก้าวหน้า 100%

นายจิรุตม์ กล่าวอีกว่า ส่วนความคืบหน้าโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. นั้น ขณะนี้การศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการเสร็จแล้ว และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)

แล้ว อยู่ระหว่างขอความเห็นจากหน่วยงานต่าง ๆ จากนั้นจะนำเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี(ครม.) โดยเร็วต่อไป

นายจิรุตม์ กล่าวด้วยว่า โครงการ

ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ เป้าหมายหลักเพื่อขยายโครงข่ายทางพิเศษให้รองรับการเดินทางระหว่างพื้นที่ชั้นนอก และพื้นที่ชั้นในกรุงเทพฯ เพื่อช่วยแบ่งเบาปัญหาจราจรติดขัดบนถนนพระรามที่ 2 ช่วงดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกฯ และทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงบางโคล่-ดาวคะนอง เป็นเส้นทางเดินทางและขนส่งสินค้าในกรณีเกิดเหตุการณ์ภัยธรรมชาติและเหตุฉุกเฉิน เช่น อุทกภัย และเป็นเส้นทางทดแทนกรณีปิดซ่อมบำรุงสะพานพระราม 9 โครงการนี้ มีวงเงินลงทุน 31,244 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 807 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง (รวมค่าควบคุมงาน) 30,437 ล้านบาท

จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ชนบุรี-ปากท่อ) บริเวณ กม.13+000 ถนนพระรามที่ 2 เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ซ้อนทับตามแนวเกาะกลางของถนนพระรามที่ 2 จนถึงด่านเก็บค่าผ่านทางดาวคะนอง จากนั้นซ้อนทับบนทางพิเศษเฉลิมมหานครถึงบริเวณถนนพระรามที่ 3 ใกล้กับทางแยกต่างระดับบางโคล่ ช่วงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ก่อสร้างสะพานใหม่ขนาด 8 ช่องจราจร (ทิศทางละ 4 ช่องจราจร) ขนานอยู่ทางด้านทิศใต้ของสะพานพระราม 9 โดยมีทางขึ้น-ลงรวม 7 แห่ง.