



ทางหลวงยุคใหม่ ปลอดภัยคู่สวยงาม

สทนทจรจร วันนี้มีข่าวประชาสัมพันธ์จากกรมทางหลวง
ครับ...กรมทางหลวงเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยและการควบคุม
งานก่อสร้างสะพาน โครงสร้างสะพานแบบระบบประกอบชิ้นส่วน
สำเร็จรูป ช่วยงานก่อสร้างเร็วขึ้นลดปัญหาการจราจร เน้นคุณภาพ
และความปลอดภัยมาก่อน

คุณ ชานินทร์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงแจ้งมาว่า เมื่อวันที่
25 พ.ค.60 กรมทางหลวงได้จัดการสัมมนาฝึกอบรมโครงการมาตรฐาน
ความปลอดภัย และการควบคุมงานก่อสร้างสะพาน โครงสร้างสะพาน
แบบระบบประกอบชิ้นส่วนสำเร็จรูป ให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน
บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน วิศวกรผู้ควบคุมโครงการก่อสร้าง

ทั้งนี้ ปัจจุบันกรมทางหลวงมีการใช้เทคโนโลยีการก่อสร้าง
สะพานในโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง โดยใช้ระบบประกอบ
ชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete Bridge
Construction) มาใช้ซึ่งช่วยให้เพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความ

รวดเร็วในการก่อสร้างได้ อย่างไรก็ตาม วิธีการก่อสร้างด้วยระบบ
ประกอบชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูปของสะพานเกี่ยวข้องกับการออกแบบ
การผลิต การขนส่งและติดตั้งชิ้นส่วนของสะพานที่มีขนาดใหญ่และ
มีน้ำหนักมาก ต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่และวิธีการพิเศษกว่า
การก่อสร้างสะพานในรูปแบบปกติ

ดังนั้นเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน วิศวกร
ผู้ควบคุมโครงการก่อสร้าง ตลอดจนบริษัทก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง จะต้อง
มีความเข้าใจในมาตรฐานความปลอดภัย และมีแนวทางปฏิบัติในการ
ควบคุมงานก่อสร้างระบบประกอบชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป(Precast
Concrete Bridge Construction) เพื่อให้งานดังกล่าวดำเนิน
ไปด้วยความเรียบร้อยและเกิดความปลอดภัย

อธิบดีกรมทางหลวง บอกว่า นอกเหนือจากให้เจ้าหน้าที่
ปฏิบัติงาน บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน วิศวกรผู้ควบคุมโครงการ
ก่อสร้างและบริษัทก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง ได้ตระหนักถึงความปลอดภัย
อย่างเข้มงวดและต่อเนื่องแล้ว ยังได้ให้นโยบายให้กับเจ้าหน้าที่
ในด้านการออกแบบสะพานรวมถึงอุปกรณ์ต่างๆของกรมทางหลวง

โดยต่อไปนี้จะคำนึงถึงสถาปัตยกรรม และรูปแบบการก่อสร้าง
เข้าไปด้วย โดยเฉพาะการออกแบบสะพานที่ข้ามแม่น้ำขนาดใหญ่
เช่น แม่น้ำเจ้าพระยาจะต้องไม่มีตอม่อในแม่น้ำ และออกแบบให้เป็น
แลนด์มาร์ก เพราะจะได้ประโยชน์ในด้านการท่องเที่ยวอีกช่องทางหนึ่ง

นันทิพงษ์