



1มิ.ย.เดินรถเมล์สุวรรณภูมิ-สนามบินหลวง

●สายใหม่กิก60บาทตลอด



รถเมล์ S1

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า วันที่ 1 มิ.ย. นี้ ขสมก. จะเปิดให้บริการรถเมล์สายใหม่ สาย S1 เส้นทางท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ถนนข้าวสาร-สนามบินหลวง ระยะทางประมาณ 38 กม. เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว รวมทั้งหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด และประหยัดเวลาในการเดินทาง เดินรถทุกวัน ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. รถออกทุก 30 นาที เบื้องต้นเป็นรถโดยสารปรับอากาศปรับอากาศ 8 คัน เฉลี่ยเดินรถวันละ 60 เที่ยว อัตราค่าโดยสารคนละ 60 บาทตลอดสาย

นายสมศักดิ์ กล่าวต่อว่า ประชาชนที่จะใช้บริการสามารถไปขึ้นรถได้ที่อาคารผู้โดยสารในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ชั้น 1 ประดู 7 สำหรับเส้นทางเดินรถจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-มอเตอร์เวย์ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่)-ทางด่วนศรีรัช-ลง

ด่านยมราช-ถนนหลานหลวง-สะพานขาว-แยกหลานหลวง-แยกผ่านฟ้า-ถนนราชดำเนินกลาง-อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย-แยกคอกวัว-ถนนตะนาว-ถนนสิบสามห้าง-ถนนพระสุเมรุ-แยกบางลำพู-ถนนจักรพงษ์-วัดชนะสงคราม-ปากทางถนนข้าวสาร-ถนนเจ้าฟ้า-ลอดใต้สะพานพระปิ่นเกล้า-ถนนราชินี-สนามบินหลวง (ทำรถอนุสาวรีย์ทหารอาสา)

นายสมศักดิ์ กล่าวอีกว่า ส่วนเที่ยวกลับ เริ่มจากสนามบินหลวง (ทำรถอนุสาวรีย์ทหารอาสา)-โรงละครแห่งชาติ-ถนนราชินี ลอดใต้สะพานพระปิ่นเกล้า-ถนนพระอาทิตย์-ป้อมพระสุเมรุ-ถนนพระสุเมรุ-แยกบางลำพู-ถนนจักรพงษ์-วัดชนะสงคราม-ปากทางถนนข้าวสาร-ถนนราชดำเนินกลาง-กองสลากเดิม-แยกคอกวัว-อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย กลับเส้นทางเดิม อย่างไรก็ตาม การวิ่งทางราบจากยมราชถึงสนามบินหลวง และจากสนามบินหลวงไปยมราช ก่อน



ขึ้นทางด่วน รับ-ส่ง ตามป้ายปกติ แต่จะคิดค่าโดยสาร 60 บาท
ตลอดสายเช่นกัน ทั้งนี้จะประเมินผล 1 เดือน ก่อน

กับจำนวนผู้ใช้บริการและกระแสตอบ
รับของประชาชน โดยตั้งเป้าไว้ว่า ต้อง
มีผู้ใช้บริการประมาณ 70% หรือเฉลี่ย
25 คนต่อเที่ยว ถึงจะอยู่ได้

นายสมศักดิ์ กล่าวด้วยว่า ส่วนผลการเปิดให้บริการ
เส้นทางเดินรถใหม่ สาย A3 เส้นทางท่าอากาศยานดอนเมือง-
สวนลุมพินี ตั้งแต่วันที่ 1-28 พ.ค. มีผู้ใช้บริการรวม 12,346
คน หรือเฉลี่ยต่อวัน 441 คน รายได้รวม 617,300 บาท หรือ
เฉลี่ยวันละ 22,046 บาท ขณะที่สาย A4 เส้นทางท่าอากาศยาน
ดอนเมือง-สนามหลวง วันที่ 1-28 พ.ค. มีผู้ใช้บริการรวม
12,257 คน หรือเฉลี่ยต่อวัน 438 คน รวมรายได้ 612,850 บาท
เฉลี่ยวันละ 21,888 บาท ทั้ง 2 สายจำนวนผู้ใช้บริการ
และรายได้ถือว่าอยู่ได้ ไม่ได้ขาดทุนหรือ
มีกำไร และจะให้บริการต่อ
เนื่องต่อไป.