



ILINK ลุ้นระทึกอีก 10 วัน AOT ตัดสินงานระบบ APM

“ILINK” ลุ้นอีก 10 วัน AOT ตัดสินงานระบบ APM สุวรรณภูมิ มีสิทธิ์สูงกว้งาน หลัง ITD ปฏิเสธไม่รับงาน หันไปซื้อของเอกสารงาน สร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง 1.6 หมื่นล้านบาท พร้อมยื่นข้อเสนอ 2 ส.ค.นี้ ฟาก AOT ชงแผนพัฒนาดอนเมืองเฟส 3 มูลค่า 3.2 หมื่นล้านบาทเข้าบอร์ดในพ.ย.นี้ ก่อนเสนอกรมปีหน้า

แหล่งข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ระบุว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ที่มีนายประสงค์ พูนธเนศ เป็นประธานเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคมที่ผ่านมา ได้มีการรายงานความคืบหน้าการประกวดราคางานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ราคากลาง

อ่านต่อ
น.29

ILINK

ที่ 2,894,959,247.20 บาท ให้บอร์ดรับทราบว่าได้เจรจาต่อรองราคากับกิจการร่วมค้า IRTI (บริษัท อินเทอร์เน็ต คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ILINK บริษัท เรืองณรงค์ จำกัด บริษัท ที.อี.ซี.อินเทอร์เน็ตซันแนล จำกัด และท่าอากาศยานอินชอน) ซึ่ง IRTI ยอมปรับลดราคาลงมาจากที่เสนอไว้เดิม แต่ยังคงสูงกว่าราคากลาง ขณะที่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคะแนนสูงกว่า IRTI ได้ปฏิเสธไม่รับงานแล้ว

ทั้งนี้บอร์ดให้นโยบายว่า AOT ต้องดำเนินการอย่างโปร่งใส ตรวจสอบได้ และต้องพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคประกอบด้วย มิใช่พิจารณาแค่เรื่องราคาเท่านั้น ขณะเดียวกันให้ไปพิจารณาด้วยว่า ควรจะเดินหน้าการประกวดราคาต่อไปให้เสร็จสิ้น หรือเปิดประกวดราคาใหม่ ซึ่ง AOT จะเร่งดำเนินการให้ได้ข้อยุติภายใน 10 วันนี้ และนำเสนอที่ประชุมบอร์ดช่วงปลายเดือน มิถุนายน 2560

แหล่งข่าว กล่าวต่อว่า AOT จะไปพิจารณารายละเอียดตามที่กิจการร่วมค้า IRTI เสนอมา เนื่องจากพบว่า IRTI เสนอราคาต่ำกว่า ITD และคะแนนรวมของ IRTI ก็ต่ำกว่าด้วยเช่นกัน ซึ่งจากการตรวจสอบรายละเอียดเบื้องต้นได้รับรายงานมาว่า เหตุที่ IRTI มีคะแนนต่ำกว่า เพราะมีความสมบูรณ์ด้านเอกสารน้อยกว่า

“ตอนนี้ที่ได้รับรายงาน คือ เหตุที่ ITD ได้คะแนนสูงกว่าเพราะมีความสมบูรณ์ด้านเอกสารมากกว่า จึงต้องขอไปดูรายละเอียดทั้งหมดก่อนว่าที่ IRTI เอกสารมีความสมบูรณ์น้อยกว่านั้น เขาขาดเรื่องอะไร เช่น หากขาดเอกสารไปเล็กน้อย ลืมเซ็นบางจุด คงไม่ใช่ประเด็นที่จะเอามาตัดสินคุณภาพการรับงาน และสิ่งที่ต้องดูให้รอบคอบมากที่สุด คือ เรื่องภาระในอนาคต เพราะหลายฝ่ายเกรงว่า เราอาจเจอภาระซ่อมบำรุงระยะยาว หากพิจารณาข้อเสนอของ IRTI ประเด็นนี้แล้วไม่เป็นประโยชน์กับ AOT ก็มีแนวโน้มว่าคงต้องเปิดประมูลใหม่ แต่หากดูภาพรวมแล้วไม่สร้างภาระให้กับ AOT ในระยะยาวมากนัก ก็เดินหน้าประมูลให้จบ ขอเวลา 10 วันจะได้ข้อยุติเลยว่าไปต่อ หรือเปิดประมูลใหม่”

แหล่งข่าว กล่าว
อย่างไรก็ตามแหล่งข่าวกล่าวยอมรับว่า หากต้องเปิดประกวดราคางานระบบ APM ใหม่เป็นครั้งที่ 3 ก็จะมีผลกระทบต่อทั้งงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้างและงานระบบหลัก) ซึ่งมี ITD เป็นผู้รับงาน ลำช้าตามไปด้วย เพราะขณะนี้นางดังกล่าวมีความล่าช้าประมาณ 5% แล้ว หากระบบ APM ล่าช้า ก็จะมีแค่อุโมงค์แต่ไม่มีรถไฟเข้ามาวิ่ง และอาจเป็นเงื่อนไขให้ ITD ขอขยายเวลาออกไปอีก และความล่าช้าของ APM จะส่งผลกระทบต่อภาพรวมโครงการให้กำหนดเปิดบริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส 2 ลำช้าออกไปจากที่คาดว่าจะ

เปิดให้บริการได้ช่วงปลายปี 2562

แหล่งข่าว กล่าวเพิ่มเติมว่า แม้การประกวดราคาแบบ APM จะยังไม่แล้วเสร็จ แต่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงการประกวดราคางานอื่นต้องเลื่อนออกไป ซึ่งล่าสุด AOT ได้เปิดประกวดราคางานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) วงเงิน 16,176,903,875.06 บาทแล้ว โดยจำหน่ายเอกสารระหว่างวันที่ 24 พฤษภาคม-6 มิถุนายน 2560 เปิดยื่นเอกสารวันที่ 2 สิงหาคม 2560 และจะดำเนินการเปิดเอกสารซองที่ 1 (คุณสมบัติทั่วไป) เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคาในวันเดียวกัน ซึ่งล่าสุดมีผู้เข้าซื้อเอกสารแล้ว 1 ราย คือ ITD

นอกจากนี้ AOT จะทยอยเปิดประกวดราคาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 ส่วนที่เหลืออีก 3 งาน ให้ได้ครบทั้งหมดภายในปีนี้ โดยงานที่จะเปิดประกวดราคาต่อจากจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) คือ งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก, งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) และงานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารทิศตะวันออก

พัฒนาดอนเมือง 3.2 หมื่นล้าน

ด้านนายเพชร ชันเจริญ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า บริษัทวางงบประมาณในการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3 และการติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automatic People Mover : APM) ประมาณ 32,000 ล้านบาท โดยคาดว่าจะเสนอคณะกรรมการบริษัทภายในเดือน พ.ย. 60 และหลังจากนั้นใช้เวลาประมาณ 6 เดือนในการจะเสนอเข้าให้ทางคณะรัฐมนตรี (ครม.)

สำหรับการดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 คาดจะแล้วเสร็จในปี 2565 โดยมีเป้าหมายให้สามารถรองรับปริมาณเที่ยวบิน 40-50 เที่ยวบินต่อชั่วโมง และรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ 40 ล้านคนต่อปี โดยโครงการพัฒนาดังกล่าวประกอบด้วย 3 กลุ่มงาน ได้แก่

1. กลุ่มงาน Airside เช่น งานก่อสร้างขยายลานจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ พร้อมทางขับเชื่อมและระบบเติมน้ำมันอากาศยาน, งานปรับปรุงหลุมจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ พร้อมระบบเติมน้ำมันอากาศยาน, งานก่อสร้างลานจอด



อากาศยานสำหรับกิจกรรมการบิน General Aviation, งานปรับปรุงหลุมจอดอากาศยาน ด้านทิศใต้ พร้อมระบบเติมน้ำมันอากาศยาน, งานก่อสร้าง Rapid Exit Taxiway บริเวณ ทางวิ่ง 21 และ Exit Taxiway เชื่อมต่อทาง ขั้วสาย B และ C

งานปรับปรุงพื้นที่ด้านทิศเหนือเพื่อรองรับ อาคารซ่อมบำรุงอากาศยาน, งานปรับปรุงพื้นที่ ด้านทิศใต้เพื่อรองรับอาคารซ่อมบำรุงอากาศยาน และงานก่อสร้างอาคารสถานีย่อยระบบเติมน้ำมัน อากาศยาน

2. กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร และอาคาร สัมผัส เช่น งานก่อสร้างขยายอาคารเทียบ เครื่องบิน ด้านทิศเหนือ พร้อมติดตั้งสะพาน เทียบ จำนวน 3 ชุด, งานปรับปรุงอาคารผู้ โดยสาร อาคาร 1, อาคารเทียบเครื่องบิน ด้าน ทิศเหนือและอาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2-4, งานก่อสร้างอาคาร Junction Building และอาคารจอดรถยนต์ผู้โดยสาร, งานก่อสร้าง อาคารทางเดินเชื่อมด้านทิศใต้

งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ เดิม และอาคารเทียบเครื่องบิน หมายเลข 6 พร้อมติดตั้งสะพานเทียบ จำนวน 8 ชุด, งาน ก่อสร้างอาคารจอดรถพนักงาน และอาคาร สำนักงาน ทดม. และอาคารรับรองพิเศษ (VIP), งานปรับปรุงคลังสินค้า หมายเลข 1 และ 2

3. กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค เช่น งาน ปรับปรุงระบบถนนภายในท่าอากาศยานดอนเมือง, งานก่อสร้าง Curb Side ด้านหน้าอาคาร Junction Building, งานปรับปรุงระบบระบายน้ำภายใน ท่าอากาศยาน และงานปรับปรุงระบบพักขยะ

ส่วนการติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (Automatic People Mover : APM) เพื่อ เชื่อมระหว่างอาคารจอดรถ อาคารผู้โดยสาร และส่วนต่างๆ ภายในท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อ เป็นการแก้ปัญหาจราจรติดขัด ในขณะนี้บริษัท ยังอยู่ระหว่างดำเนินการโครงการ คาดจะแล้ว เสร็จภายในปี 2565

นอกจากนี้บริษัทยังได้มีการจัดทำข้อตกลง ความร่วมมือ (Sister airport agreement) กับ ท่าอากาศยานใน 8 ประเทศ ทั้งในเอเชีย ยุโรป และอเมริกา เพื่อยกระดับคุณภาพการบริการ ทำให้สามารถแข่งขันกับท่าอากาศยานอื่นได้ และ

มีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นใหม่ๆ สำหรับการ พัฒนาการให้บริการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ITD คว้างงานบังกลาเทศ 2 หมื่นล

นางนิพนธ์ จรุงจิตต์ กรรมการรองประธาน บริหารอาวุโส บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอป เมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 บริษัทได้ร่วม ลงนามในสัญญาก่อสร้าง กับ Dhaka Mass Transit Company Limited จำนวน 2 สัญญา มูลค่ารวม 22,807 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่า เพิ่ม) เพื่อดำเนินการก่อสร้าง 2 โครงการ คือ โครงการระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ายกระดับ สายที่ 6 ซึ่งแบ่งเป็น 2 สัญญา ได้แก่ สัญญา CP-02 เป็นงานก่อสร้างอาคารและศูนย์ซ่อม บำรุง อุตุระ และสัญญา CP-03 กับ CP-04 เป็นงานก่อสร้างทางยกระดับและสถานียกระดับ จำนวน 9 สถานี ระหว่างอุตุระเหนือ ถึง อะการ์กอน นครธากา ประเทศบังกลาเทศ

สำหรับรายละเอียดโครงการโครงการก่อสร้าง ระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ายกระดับสายที่ 6 สัญญา CP-02 เป็นงานก่อสร้างอาคาร และศูนย์ ซ่อมบำรุง Uttara Depot และงานออกแบบ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก มูลค่างาน 6,246 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง ประมาณ 1,463 วัน

ส่วนสัญญา CP-03 และ CP-04 เป็นการ ก่อสร้างทางยกระดับ พร้อมงานก่อสร้างสถานี รถไฟฟ้ายกระดับ จำนวน 9 สถานี รวมอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกในสถานี รวมระยะทาง ประมาณ 11 กิโลเมตร มูลค่างาน 16,561 ล้าน บาท ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 1,127 วัน ■