



ปรีฟท.-ขสมก.แก้แจ้ง2แสนล.

นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาและกลั่นกรองแผนงานการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ ของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ซึ่งมี พล.อ. อนันตพร กาญจนรัตน์ รมว.พลังงาน เป็นประธานว่า ที่ประชุมได้ติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจกระทรวงคมนาคม ที่น่าสนใจได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดย รฟท.นั้น รายงานที่ประชุมว่าคณะกรรมการ(บอร์ด) รฟท. อนุมัติการจัดตั้งบริษัทบริหารพัฒนาสินทรัพย์ของการรถไฟแล้ว เป็นจุดเริ่มต้นที่เป็นรูปธรรมในการแก้ปัญหาของ รฟท. ปัจจุบัน รฟท. มีหนี้สินราว 1 แสนล้านบาท ขาดทุนปีละ 7,800 ล้านบาท มีทรัพย์สินซึ่งไม่ได้ใช้เดินรถ ทำรายได้ 2,800 ล้านบาท แต่เมื่อกำนวณมูลค่าทรัพย์สินพบผลตอบแทนที่ได้ต่ำกว่า 1% ที่ประชุมอยากให้เพิ่มขึ้นเป็น 5% หากทำได้จะมีรายได้ 14,000 ล้านบาทมาช่วยแก้ปัญหาขาดทุน

นายพิชิต กล่าวต่อว่า ที่ประชุม

ยังติดตามการบริหารการเงินรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ดอนเมือง-รังสิต) ซึ่งอาจต้องตั้งบริษัทลูกขึ้นมาบริหารจัดการเดินรถได้มอบ รฟท. ไปจัดทำแผนการบริหารจัดการให้ชัดเจน และกลับมาเสนอที่ประชุมครั้งต่อไปเดือน ก.ค.นี้ สำหรับ ขสมก. ได้รายงานแผนการแก้ปัญหาการขาดทุนปีละ 5,000 ล้านบาท และการแก้ไขปัญหานี้สินที่มีอยู่ประมาณ 1 แสนล้านบาท โดยยุทธศาสตร์ที่สำคัญคือ จะลดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการซ่อมบำรุง เชื้อเพลิง นुकูลากร และดอกเบี้ยที่ต้องจ่ายทุกปี ปีละ 3,000 ล้านบาท

ทั้งนี้การจะลดค่าซ่อมบำรุง และเชื้อเพลิงลงได้คือการเปลี่ยนรถใหม่ 2,600 คัน หากมีรถเมล์ใหม่เข้ามาทดแทนจะช่วยลดค่าซ่อมบำรุงได้ 500 ล้านบาท ลดค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง 1,200 ล้าน รวมเป็น 1,700 ล้านบาท และหากลดค่าใช้จ่ายเรื่องดอกเบี้ยได้อีก จะลดการขาดทุนปีละ 5,000 ล้านบาทได้

นอกจากนี้จะมีรายได้ที่มาจากบริการภาครัฐ (พีเอสโอ) ด้วย ได้มอบให้ ขสมก. ไปจัดทำแผนให้ชัดเจน.