



‘คลัง’ชงช่วยการศึกษาคนจน รถไฟเบรกประมูล-สืบราคาใหม่

รฟท.แจงประมูลอุปกรณ์ซ่อมทางรถไฟ ยันทำตามระเบียบพร้อมให้
ตรวจสอบ เพื่อความโปร่งใสสิ่งชะลอประกวดราคา สืบราคาใหม่
‘คลัง’ชงมาตรการเพิ่มเติมผู้ลงทะเบียนคนจน อุดหนุนค่าอุปกรณ์
การศึกษา เลือผ้า รองเท้า (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

คลัง

‘พาณิชย์’เร่งศึกษาวันเบลต์วันโรด

เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม นางอภิรดี
ตันตนาภรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้กรมเจรจาการค้า
ระหว่างประเทศ และกรมส่งเสริมการค้า
ระหว่างประเทศ ศึกษาและประเมินโอกาส
ของไทยจากนโยบายวันเบลต์วันโรดของจีน
ว่าจะได้ผลประโยชน์ด้านการค้าและการลงทุน

อย่างไรบ้าง รวมทั้งชี้แจงที่ตั้งอยู่ศูนย์กลาง
อาเซียนสำหรับขยายการค้าการลงทุนเชื่อมวัน
เบลต์วันโรดได้อย่างไร เพราะตามเส้นทางวัน
เบลต์วันโรด จะทำให้เกิดตลาดใหม่ เกิดเมือง
ใหม่ เกิดศูนย์กลางการค้าใหม่ขึ้นมารองรับการ
ค้าขาย เชื่อว่าจะเกิดโอกาสสำหรับการส่งออก
ของไทยอีกมาก

กรอ.ลุยชนนึ่งพื้นที่อุตสาหกรรม

นางอภิรดีกล่าวว่า เบื้องต้นกระทรวงจะ
ใช้ยุทธศาสตร์หุ้นส่วนเศรษฐกิจ เสร็จจาก
ประเทศคู่ค้า เพื่อให้เข้ามาลงทุนในระเบียง
เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยชี้
ให้เห็นว่าสามารถใช้ประโยชน์จากวันเบลต์วัน
โรดได้ เนื่องจากนโยบายวันเบลต์วันโรดมอง

ไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่ตั้งอยู่บนแนวระเบียง
เศรษฐกิจจีน-อินโดจีน นักลงทุนสามารถใช้ไทย
เป็นศูนย์กลางการค้าและการลงทุน เพื่อขยาย
โอกาสไปยังประเทศเพื่อนบ้าน และเชื่อมโยง
ตลาดโลกผ่านเส้นทางวันเบลต์วันโรด

นายมงคล พฤกษ์วัฒนา อธิบดีกรมโรงงาน
อุตสาหกรรม กล่าวว่า กรมโรงงานฯกำลังศึกษา
พัฒนาชนนึ่งพื้นที่อุตสาหกรรมในอีอีซี โดย
อยู่ระหว่างจัดทำเงื่อนไข หลักเกณฑ์ และข้อ
กำหนดพื้นที่ส่งเสริมอุตสาหกรรม มุ่งเน้นการ
ศึกษาและพัฒนาอุตสาหกรรมในกลุ่มซูเปอร์
คลัสเตอร์ และ 10 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย
โดยการศึกษาได้ให้ความสำคัญกับการรับฟัง

ความคิดเห็นจากพื้นที่ด้วย

นายมงคลกล่าวว่า สำหรับรายละเอียด
การศึกษา จะเน้นจัดทำฐานข้อมูลอุตสาหกรรม
ในพื้นที่เป้าหมาย ให้ครอบคลุมทุกปัจจัยใน
การพัฒนาอุตสาหกรรมและพัฒนาเมือง
อาทิ ข้อมูลศักยภาพของพื้นที่อุตสาหกรรม
ข้อมูลด้านอุปสงค์และอุปทานของระบบ
สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และโครงสร้าง
พื้นฐาน เป็นต้น

ใกล้คลอดยุทธศาสตร์บริการ

น.ส.บรรจงจิตต์ อังศุสิงห์ อธิบดีกรมพัฒนา
ธุรกิจการค้า เผยถึงความคืบหน้าการจัดทำ
แผนยุทธศาสตร์ธุรกิจบริการ ว่า ใกล้ได้ข้อสรุป

เปิดหวูดรถไฟไทย-จีน 3.5 กม.แรก ‘เดินเครื่อง’

กราฟิกมติชนรายวัน | Matichon Daily Graphic (28.05.17)

1 มิถุนายน 2560

เสนอเฟสแรก กรุงเทพฯ-นครราชสีมา
ให้ที่ประชุม ครม.อนุมัติ

2 ออกแบบก่อสร้างระยะที่ 1 แล้วเสร็จ และลงนามในสัญญางานออกแบบ ‘กรกฎาคม 2560’

3 ร่างเงื่อนไขประกวดราคา (ทีโออาร์) เปิดให้บริษัทรับเหมาของไทย เข้าร่วมประมูลก่อสร้างและ สามารถจับคู่กับบริษัทต่างชาติได้

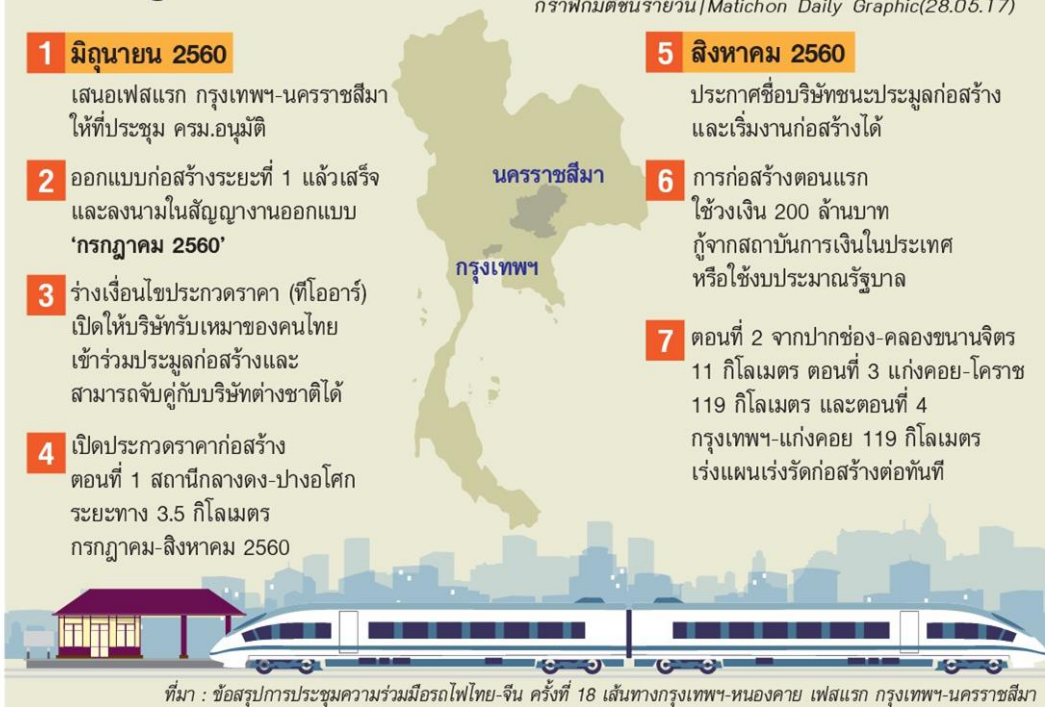
4 เปิดประกวดราคาก่อสร้าง ตอนที่ 1 สถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร กรกฎาคม-สิงหาคม 2560

5 สิงหาคม 2560

ประกาศซื้อบริษัทขนส่งประมูลก่อสร้าง
และเริ่มงานก่อสร้างได้

6 การก่อสร้างตอนแรก ใช้เงิน 200 ล้านบาท กู้จากสถาบันการเงินในประเทศ หรือใช้งบประมาณรัฐบาล

7 ตอนที่ 2 จากปากช่อง-คลองขนานจิตร 11 กิโลเมตร ตอนที่ 3 แก่งคอย-โคราช 119 กิโลเมตร และตอนที่ 4 กรุงเทพฯ-แก่งคอย 119 กิโลเมตร เร่งแผนเร่งรัดก่อสร้างต่อทันที



ที่มา : ข้อสรุปการประชุมความร่วมมือรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 18 เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย เฟสแรก กรุงเทพฯ-นครราชสีมา



แล้ว โดยจะนำร่องสินค้าบริการกลุ่มสุขภาพ สปา และบริการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย (นิว เอสเคิร์ฟ) ของรัฐบาล เช่น บริการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้า และบริการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ คาดว่าภายในเดือนมิถุนายนนี้ จะสามารถนำเสนอยุทธศาสตร์ธุรกิจบริการให้นางอภิรดี ตันตราภรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และนายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เห็นชอบ ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา เพื่อผลักดันให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปดำเนินการ

“หากไทยสามารถทำยุทธศาสตร์และดึงคลัสเตอร์ที่คิดว่าอยู่ในเอสเคิร์ฟมาดูก่อน เพื่อให้เคลื่อนไต่รวดเร็ว ซึ่งในแง่กฎหมายก็ต้องดูไปพร้อมกัน เช่น ถ้าอยากเห็นเอสเคิร์ฟในเรื่องหุ่นยนต์ ต้องมีธุรกิจซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องกับหุ่นยนต์มารองรับ หรือช่างไฟฟ้าที่จะมาดูแลเรื่องรถยนต์ไฟฟ้า โดยช่างเทคนิคกลุ่มนี้ต้องสร้างขึ้นมา จึงต้องเริ่มจากที่ไทยถนัดและครอบคลุมคนเยอะ รวมถึงบริการในกลุ่มร้านอาหารด้วย ซึ่งต้องรับกับนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ของรัฐบาล” น.ส.บรรจงจิตต์กล่าว

ห่วงเงินบาทผันผวน

สำหรับการประเมินผลกระทบค่าเงินบาทที่มีแนวโน้มแข็งค่าขึ้น โดยปัจจุบันเคลื่อนไหวที่ 34.05 บาทต่อเหรียญสหรัฐ แข็งค่าที่สุดรอบกว่า 1 ปี

นายรติณัย หุ่นสวัสดิ์ อาจารย์ประจำคณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าวว่า ส่วนตัวเห็นว่าแม้ว่าธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) มีโอกาสปรับขึ้นดอกเบี้ย 1 ครั้งในเดือนมิถุนายนนี้ แต่ค่าเงินบาทไทยอาจไม่อ่อนค่าไปกว่านี้มากนัก เพราะปัจจุบันตลาดได้รับรู้ข่าวไปหมดแล้ว สิ่งที่ต้องติดตามคือค่าเงินบาทจะเป็นเช่นนี้ต่อไปอีกนานเพียงใด เพราะที่ผ่านมาค่าเงินบาทจะแกว่งค่าอยู่ที่ระดับ 35-36 บาทต่อเหรียญสหรัฐมาตลอด มีกรอบผันผวนอยู่ 1 บาท ซึ่งการผันผวน 1 บาทต่อครั้งนั้นจะส่งผลต่อกำไรของผู้ประกอบการประมาณ 3% โดยเป็นผลทั้งทางบวกและทางลบ เช่น กำไรจากค่าเงินบาท ขาดทุนจากค่าเงินบาท และการประกันความเสี่ยงค่าเงิน ที่ถือเป็นต้นทุนเช่นกัน

“แต่สิ่งที่กังวลมากคือความผันผวนของค่าเงินบาทมากกว่า แม้ผู้ประกอบการจะประกันความเสี่ยงค่าเงินเพื่อป้องกันความผันผวนไว้ แต่ก็ถือเป็นต้นทุนดำเนินการ ซึ่งที่ผ่านมา

ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) มักดูแลให้ค่าเงินบาทแกว่งตัวอยู่ในกรอบที่ 1 บาท เป็นความผันผวนที่ผู้ประกอบการพอรับได้” นายรติณัยกล่าว

หลุด34บาทกระทบส่งออกข้าว

ด้านนายชูเกียรติ โอภาสวงศ์ นายกิตติมศักดิ์สมาคมผู้ส่งออกข้าวไทย กล่าวว่า เงินบาทแข็งค่าต่อเนื่องและแข็งค่าอยู่ระดับ 34 บาทต่อเหรียญสหรัฐ จะไม่เป็นผลดีต่อการส่งออกไทย เพราะราคาสินค้าส่งออกจะแพงขึ้น อย่างไรก็ตาม สำหรับการส่งออกข้าวในระยะสั้นยังไม่ได้รับผลกระทบ เพราะตลาดมีความต้องการข้าวไทยอยู่มาก โดยเฉพาะตลาดตะวันออกกลางและแอฟริกา

“ที่ห่วงคือบาทแข็งระดับ 34 บาท หรือหลุด 34 บาท ในระยะยาวถึงครึ่งปีหลัง โดยเฉพาะเดือนกันยายนถึงตุลาคมที่จะมีข้าวนาปรังรอบใหม่ออกสู่ตลาด หากบาทแข็งจนราคาสูงกว่าเวียดนามและอินเดีย ย่อมกระทบต่อการส่งออกครึ่งหลังของปี ดังนั้นค่าบาทที่เหมาะสมกับการส่งออกและผู้ส่งออกพอรับได้ ไม่ควรแข็งค่าหลุด 34 บาทต่อเหรียญสหรัฐ เป็นเรื่องที่แบงก์ชาติและรัฐบาลต้องเฝ้าติดตาม และดูแลอย่างใกล้ชิด” นายชูเกียรติก่อกล่าว

ปี'59แบงก์ชาติขาดทุน1.4แสนล.

นางจันทวรรณ สุจริตกุล ผู้ช่วยผู้ว่าการสายยุทธศาสตร์และความสัมพันธ์องค์กร ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยมถึงการดำเนินงานประจำปีของ ธปท.ประจำปี 2559 ว่า เศรษฐกิจการเงินของโลกมีความผันผวนต่อเนื่องตลอดทั้งปี 2559 จากความไม่แน่นอนของทิศทางการดำเนินนโยบายการเงินของประเทศอุตสาหกรรมหลัก จนถึงการเลือกตั้งในหลายๆ ประเทศที่เปลี่ยนทัศนคติและมุมมองของนักลงทุนต่อการลงทุนในสินทรัพย์ของประเทศอุตสาหกรรมหลัก ส่งผลให้มีเงินทุนไหลเข้าประเทศเกิดใหม่ รวมทั้งไทยในปริมาณสูง ธปท.จึงได้เข้าไปดูแลเพื่อรักษาเสถียรภาพของตลาดเงินตราต่างประเทศของไทย ด้วยการเข้าซื้อเงินตราต่างประเทศ เพื่อให้การแข็งค่าของเงินบาทเป็นไปอย่างค่อยเป็นค่อยไป เพื่อให้เวลากับเอกชนในการปรับตัว ทำให้มีผลต่อฐานะการเงินของ ธปท.

นางจันทวรรณกล่าวว่า การดำเนินการดังกล่าว ทำให้ในปี 2559 ธปท. มีผลขาดทุน 1.39 แสนล้านบาท ผลขาดทุนที่เกิดขึ้นส่วนหนึ่งเป็นขาดทุนทางบัญชีจากการตีราคาทรัพย์สิน

นอกจากนี้ จากประสบการณ์ของธนาคารกลางในหลายประเทศ อาทิ เกาหลีใต้ สวิตเซอร์แลนด์ ออสเตรเลีย รวมถึงกรณีของ ธปท. และงานศึกษาขององค์กรระหว่างประเทศ เช่น Bank for International Settlements (BIS) ชี้ว่าการขาดทุนของธนาคารกลางไม่ได้เป็นข้อจำกัดต่อการดำเนินนโยบายการเงิน หากยังสามารถรักษาความน่าเชื่อถือของการดำเนินนโยบายด้วยความโปร่งใส มีอิสระในการดำเนินนโยบาย และสื่อสารต่อสาธารณะอย่างชัดเจน อย่างไรก็ตาม ธปท.ไม่ได้นิ่งนอนใจ มีการวางแผนทางเพื่อลดผลขาดทุนไว้เช่นกัน

คลังชงช่วยค่าการเรียนรู้คนจน

สำหรับความคืบหน้าการออกมาตรการเพิ่มเติมเพื่อเป็นสวัสดิการให้กับผู้ลงทะเบียนในโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการของรัฐ หรือลงทะเบียนคนจน

นายภูษฎา จินะวิจารณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า จะมีหลายรายการครอบคลุมกลุ่มคนจนในเขตเมืองและคนจนต่างจังหวัด โดย สศค.ได้เสนอไปยังนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลังแล้ว เพื่อนำไปหารือในระดับนโยบายและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

นายภูษฎากล่าวว่า ในการช่วยเหลือจะแยกกลุ่มคนจนมีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจนหรือต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปี ซึ่งมีประมาณ 4 ล้านคน เน้นลดภาระค่าใช้จ่าย โดยเฉพาะด้านการส่งเสริมการศึกษา เพื่อสร้างคนคุณภาพให้สังคม เช่น ความช่วยเหลือในการเล่าเรียนของลูก แม้รัฐจะอุดหนุนค่าเล่าเรียนให้เรียนฟรีในการศึกษาภาคบังคับ แต่พ่อแม่มีภาระในเรื่องอุปกรณ์การศึกษา เสื้อผ้า รองเท้า รัฐอาจเข้าไปช่วยในส่วนนี้ เพื่อให้มีโอกาสเรียนจนจบภาคบังคับ” นายภูษฎากล่าว

ดึงแบงก์รัฐให้สินเชื่อสร้างอาชีพ

นายภูษฎากล่าวว่า นอกจากนี้ในการหารือของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี กับธนาคารเฉพาะกิจของรัฐเมื่อต้นเดือนพฤษภาคม เกี่ยวกับแนวทางการเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรที่มีรายได้น้อย ทั้งธนาคารออมสิน ธนาคารกรุงไทย พร้อมจะสนับสนุนด้านเงินทุน ส่วนธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ให้สินเชื่อประเภทดังกล่าวอยู่แล้ว นอกจากนี้ สศค.พร้อมจะประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเข้าไปให้ความรู้ และให้ความช่วยเหลือ รวมถึง



การทำตลาด หาช่องทางออนไลน์ในต่างประเทศ

นายอภิรมย์ สุขประเสริฐ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กล่าวว่า แนวทางช่วยเหลือกลุ่มผู้มีรายได้น้อยที่มีรายได้ไม่ถึงเส้นความยากจน 3 หมื่นบาทต่อปีนั้น ธ.ก.ส.กำลังนำตัวเลขผู้ลงทะเบียนกับ ธ.ก.ส.ทั้งหมดกว่า 7.6 ล้านรายมาคัดกรองเบื้องต้นพบว่ากลุ่มประชาชนที่มีรายได้ต่ำกว่า 3 หมื่นบาทต่อปี มีสัดส่วนเกือบครึ่ง หรือประมาณ 3.62 ล้านราย แบ่งเป็นเกษตรกร 1.3 ล้านราย ผู้ว่างงาน 1.3 ล้านราย นักศึกษา 7 หมื่นราย

“ขณะนี้กำลังพิจารณาให้สินเชื่อว่าจะดำเนินการอย่างไร อาจเป็นการสนับสนุนการมีอาชีพ หรือปรับเปลี่ยนอาชีพให้มีรายได้ถาวร จากตัวเลขพบว่ากลุ่มที่ว่างงานจำนวนมาก ดังนั้น มีแนวคิดว่าเป็นทายาทเกษตรกร อาจจะจัดหาสินเชื่อพิเศษให้เป็นทุนประกอบอาชีพ” นายอภิรมย์กล่าว

รฟท.แจงประมูลจัดซื้ออุปกรณ์

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาการผู้อำนวยการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ออกเอกสารชี้แจงกรณีนายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีต ส.ส.พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) ทักท้วงการประมูลจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับซ่อมทางรถไฟ กำหนดราคากลางสูงกว่าราคาตลาดถึง 300% ว่า เป็นการประกวดราคาซื้ออุปกรณ์สำหรับซ่อมทางรถไฟ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 6 โครงการ โดยแบ่งออกเป็น โครงการที่ประกาศประกวดราคาแล้ว และกำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ 1.งานประกวดราคาซื้อแม่แรงยกหัวต่อรางทางตั้ง จำนวน 34 ชุด 2.งานประกวดราคาซื้อแม่แรงตัดรางทางราบ

จำนวน 68 ชุด 3.งานประกวดราคาซื้อเครื่องตัดรางรัศมี จำนวน 8 เครื่อง 4.งานประกวดราคาซื้อชุด A-Frame (สำหรับยกเปลี่ยนรางที่ชำรุดในทาง) จำนวน 322 ตัว ส่วนอีก 2 โครงการอยู่ในระหว่างปรับปรุงร่างขอบเขตของงาน

สั่งชะลอ-สอบราคาใหม่

นายอานนท์ ชี้แจงว่า ประเด็นที่ถูกตั้งข้อสงสัยในเรื่องการพิจารณากำหนดราคากลางมาตรฐานของสินค้า และผลงานของบริษัทผู้ผลิตนั้น ยืนยันว่าการรถไฟฯ ได้ดำเนินการถูกต้องตามระเบียบ ข้อบังคับ และแนวทางปฏิบัติของทางราชการอย่างถูกต้อง สามารถตรวจสอบได้ โดยพิจารณากำหนดราคากลางจากการสืบราคาจากท้องตลาด จำนวน 3 ราย และใช้ราคาที่ต่ำที่สุดเป็นราคากลาง

“เพื่อให้เกิดความโปร่งใส การรถไฟฯ จึงได้สั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องชะลอการแจ้งผลผู้ผ่านการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคา และการเสนอราคาของ 4 โครงการที่มีการออกประกาศประกวดราคาแล้วไปก่อน และให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการสืบราคาตลาด รวมไปถึงราคาที่เคยมีการซื้อขายล่าสุดของทุกโครงการเพิ่มเติมตามที่ผู้ร้องเรียนมาอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้เกิดความโปร่งใส และเป็นธรรมกับทุกฝ่าย” นายอานนท์กล่าว