



กั้นโถล์เวย์ไฟฟ้าทางด่วน

● ทล.จ้างคอนซัลต์ศึกษา ก.ม.-รับต่อโถล์เวย์ไปบางปะอิน

นายธนาธิป สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยถึงความคืบหน้าการขยายทางยกระดับดอนเมืองโถล์เวย์จากโรงพยาบาล ถึงทางแยกต่างระดับบางปะอิน ว่า โครงการดังกล่าวศึกษาออกแบบรายละเอียดเสร็จแล้ว แนวเส้นทางจะต่อจากจุดสิ้นสุดเดิมไปถึงทางแยกต่างระดับบางปะอิน ระยะทาง 18 กม. โดยเชื่อมกับถนนมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช และบางปะอิน-นครสวรรค์ด้วย ก่อสร้างตามแนวเกาะกลางถนน เพื่อลดปัญหาการเวนคืน ยกเว้นทางขึ้นลงจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินบางส่วนแต่ไม่มาก อย่างไรก็ตาม เนื่องจากแนวเส้นทางจะขนานไปกับทางพิเศษอุดรรัถยา ซึ่งตามข้อตกลงระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัทผู้รับสัมปทานโครงการระบุในสัญญาห้ามมีการก่อสร้างโครงการถนน หรือทางยกระดับเป็นการแข่งขัน ในระยะ 5 กม. ซึ่งแนวทางยกระดับต่อขยายใกล้สุดกับแนวทางด่วนบริเวณเชิงรากประมาณ 3.5 กม. กรมทางหลวงจึงได้จ้างที่ปรึกษาพิจารณาด้านข้อกำหนดเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาลงมือแล้วจะก่อสร้างในเขตทางของกรมเองก็ตาม จึงเห็นควรศึกษาให้เกิดความรอบคอบ

นายธนาธิปกล่าวว่า การศึกษาด้านข้อกำหนดจะใช้เวลาประมาณ 6 เดือน จะแล้วเสร็จสิ้นปีนี้ จากนั้นจะเสนอขออนุมัติก่อสร้าง คาดว่า จะเริ่มได้ประมาณกลางปี 2561 วงเงินค่าก่อสร้างประมาณ 29,000 ล้านบาท การลงทุนแบบ PPP ทั้งนี้ เส้นทางส่วนต่อขยายจะเก็บค่าผ่านทางตามปกติ โดยคิดตามระยะทาง ส่วนช่วงเดิมจากโรงพยาบาลถึงอนุสรณ์สถาน จะเปิดให้วิ่งฟรีเหมือนเดิมเพื่อป้องกันบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด ฟ้องร้องในภายหลัง.