



เปิดประมูล'รถรางภูเก็ต'ปีหน้า

● ประเดิมรถไฟฟ้าภูเก็ต

รายงานข่าวจากสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ตสายทำนุ-สนามบิน-ห้าแยกฉลองระยะทาง 60 กม. วงเงิน 28,000 ล้านบาท รวม 23 สถานี ว่า สนข.เห็นชอบโครงการแล้ว ขณะนี้บริษัทที่ปรึกษา กำลังจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมคาดว่าจะส่งสนข.ต้นเดือน มิ.ย.นี้ จากนั้นจะเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบจะส่งเรื่องให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ศึกษาต่อในรูปแบบการลงทุนแบบพีพีพี (รัฐร่วมมือกับเอกชน) โดยรฟม.จะใช้เวลาศึกษา 4 เดือนหรือแล้วเสร็จปลายปีนี้ คาดว่าจะเสนอโครงการเข้าที่ประชุมกรมพิจารณาอนุมัติต้นปี 61 เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการประมูลโครงการและเซ็นสัญญากลางปี 61 ตามกรอบที่นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีกำหนดไว้

สำหรับรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงสนามบินภูเก็ต-ห้าแยกฉลองนั้น การเสนอขออนุมัติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่พบปัญหาหนัก แต่ในช่วงสนามบินภูเก็ต-ทำนุยังไม่ได้ข้อสรุปรูปแบบโครงสร้างพื้นฐานของแนวเส้นทางในบางจุด เช่น การสร้างสะพานข้ามฝั่งทะเลหรือการสร้างเป็นทางยกระดับเชื่อมต่อการวิ่งบนดิน

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ส่วนความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าเชียงใหม่ นั้น มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ซึ่งเป็นที่พักเรียนอยู่ระหว่างศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่ง คาดว่าจะส่งรายงานศึกษาฉบับเต็มให้สนข.ช่วงเดือน ส.ค.นี้ เพื่อส่งต่อกระทรวงคมนาคมและรับฟังความคิดเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเสนอกรมพิจารณาอนุมัติเดือนค.ค. เบื้องต้นรูปแบบของโครงการรัฐบาลจะเป็นผู้ลงทุนโครงการและอุดหนุนค่าใช้จ่ายกรณีขาดทุนมี 2 แนวทางคือ รัฐบาลลงทุนเองทั้งหมดหรือรัฐบาลร่วมทุนกับเอกชน

สำหรับขั้นตอนรายละเอียดและความเหมาะสมรูปแบบการร่วมทุนนั้น สนข.จะให้รฟม.ไปศึกษาแนวทางการก่อสร้างงานโยธาและรูปแบบการบริหารว่าใครจะเป็นผู้ก่อสร้างหรือใครดูแลด้านบริหารจัดการตลอดจนแนวทางการสนับสนุนงบประมาณช่วยเหลือโครงการในอนาคตถ้าเกิดขาดทุน นอกจากนี้ต้องดูว่าโครงการนี้จะเข้าสู่กลุ่มพีพีพีไฟฟ้านี้ได้หรือไม่เนื่องจากจะเป็นการเปิดช่องให้รฟม.เดินหน้าศึกษาแนวทางการร่วมทุนได้เลยโดยไม่ต้องรอกรมอนุมัติช่วงเดือนค.ค. เพื่อเร่งรัดขั้นตอนการเปิดประมูลให้รวดเร็วขึ้น ทั้งนี้หากเป็นไปได้ตามกรอบเวลาเดิมที่สนข.คาดว่าโครงการดังกล่าวจะเปิดเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมประมูลและได้ผู้รับเหมาภายใน



กลางปี 61

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า สำหรับรูปแบบจะเป็นรถไฟฟ้ารางเบา และได้ข้อสรุปโครงข่าย 2 รูปแบบคือ แบบเอ เป็นโครงข่ายผสมผสานที่ใช้ทางวิ่งบนดินและใต้ดิน และแบบบี เป็นโครงข่ายทางวิ่งบนดิน มีระบบรองคือรถบัสหรือรถเมล์เป็นฟีดเดอร์หรือเชื่อมต่อการเดินทาง แต่ขณะนี้ยังไม่สรุปว่าจะใช้แบบ

บนดินหรือใต้ดินเนื่องจากต้องรอผลการศึกษาและเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนก่อนประกอบด้วย 3 เส้นทางหลักได้แก่รถไฟฟ้าสายสีแดง 12 กม.จากทพ.นครพิงค์-สนามบินเชียงใหม่ สายสีเขียว 11 กม. ช่วงแยกรวมโชค-เชียงใหม่ไนท์บาซาร์-เซ็นทรัลแอร์พอร์ต และรถไฟฟ้าสายสีม่วง 12 กม.จากสวนสัตว์เชียงใหม่-ซูเปอร์ไฮเวย์.