



บอร์ดทอท.โยกผอ.สนามบินดอนเมือง คุมภูเก็ตเต้ง“มนฤดี”ดูมาตรฐานแท่น

ผู้จัดการรายวัน360 – บอร์ด ทอท. โยกผอ.สนามบินภูเก็ต เข้า
สนง.ใหญ่ รับหน้าที่ รองเอ็ด ดูผลงานด้านมาตรฐานการบิน โดย
โยก “เพชร ชันเจริญ” จากดอนเมืองไปคุมแทน คาดเพื่อปรับแก้
การบริหารสนามบินใหม่ ขณะที่ส่ง “สุธีวัฒน์” มือก่อสร้างคุม
ดอนเมือง เพื่อเร่งพัฒนาเฟส 3

แหล่งข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
หรือทอท.เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) ทอท.
ที่มีนายประสงค์ พูนธเนศ เป็นประธาน เมื่อวันที่ 24 พ.ค.ที่ผ่านมา
ที่ประชุมได้มีมติโยกย้ายผู้บริหารระดับ 11 จำนวน 3 คน
ได้แก่ 1. นางมนฤดี เกตุพันธุ์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต
ย้ายมาดำรงตำแหน่ง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่(สายงาน
มาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน) 2. น.ท.สุธีวัฒน์ สุวรรณ
วัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานมาตรฐานท่า
อากาศยานและการบิน) ไปดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน
ดอนเมือง 3. นายเพชร ชันเจริญ ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน
ดอนเมือง ไปดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต โดย
มีผลตั้งแต่วันที่ 5 มิ.ย. 2560

สำหรับสาเหตุการโยกย้ายครั้งนี้ ส่วนหนึ่งเพราะต้องการ
ปรับเปลี่ยนผู้บริหารให้เหมาะสมกับเนื้อหา เช่น สนามบินภูเก็ต
ได้มีการขยายศักยภาพระยะที่ 2 และระยะที่ 3 มูลค่าการลงทุน

ราว 1.4 หมื่นล้านบาท รองรับผู้โดยสารเพิ่มเป็น 25 ล้านคนต่อปี
เป็นช่วงที่ต้องบริหารจัดการ (Operation) อย่างดี ซึ่งนายเพชร
ชันเจริญ ถือเป็นผู้ที่มีความชำนาญด้านการ Operation โดยก่อน
หน้านั้นได้บริหารสนามบินดอนเมืองได้ระดับหนึ่ง ขณะที่ นางมน
ฤดี เกตุพันธุ์ มีความเชี่ยวชาญด้านการรักษาความปลอดภัย การ
โยกให้มาดูแลงานมาตรฐานท่าอากาศยานและการบินจะช่วยให้
เรื่องที่ ICAO จะเข้ามาตรวจสอบท่าอากาศยานของไทย ตาม
โครงการ Security Audit Programme: USAP ในเดือน ก.ค.นี้
อีกด้วย

ขณะที่ น.ท.สุธีวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ มีความเชี่ยวชาญมา
จากสายงานก่อสร้าง ซึ่งการไปคุมสนามบินดอนเมือง ซึ่งจะมีโครงการ
พัฒนา สนามบินดอนเมืองระยะที่ 3 รองรับปริมาณเที่ยวบิน 40-50
เที่ยวบินต่อชั่วโมง และรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ 40 ล้านคนต่อปี

รายงานข่าวแจ้งว่า ปกติการโยกย้ายของ ทอท.จะเป็นช่วง
เดือน เม.ย. และเดือน ก.ย. ต.ค. ครั้งนี้เป็นกรณีพิเศษ ซึ่งมีอีก
กระแสข่าวระบุว่า ช่วงเวลาที่ผ่านมาน สนามบินภูเก็ตค่อนข้างมี
ปัญหาแออัด และต้องเร่งพัฒนาปรับปรุงการให้บริการให้มีความ
สะดวก รวมถึงเมื่อมีผู้ใหญ่ระดับสูงเดินทางไป มักไม่เห็นผู้บริหาร
สนามบินภูเก็ต จึงอาจจะเป็นปัญหาหนึ่งที่ทำให้ต้องปรับเปลี่ยน
ดังกล่าว.