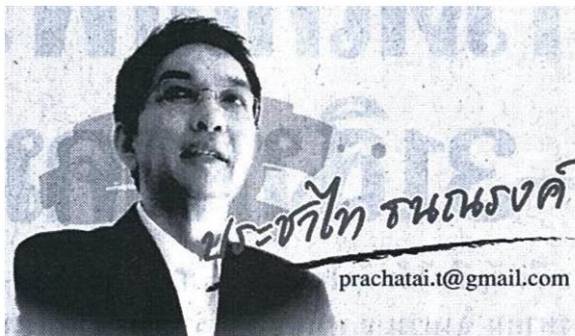




ประกาศ 2



คลุกวงในการบินไทย



คลุกวงในการบินไทย

วันนี้ขออนุญาต สปริงเรดิโอ 98.5 นำชื่อรายการ คลุกวงในอินไซด์ข่าว ที่ออกอากาศทุกวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 17.00-19.30 น. ที่ผมร่วมจัดกับ พี่หมู-พัชรสารพิมพา มาตั้งเป็นชื่อเรื่อง คลุกวงใน การบินไทย นะครับ เพราะน่าจะเป็นชื่อที่เหมาะสมที่สุด

พูดถึงการบินไทย มันต้องพูดแบบอินไซด์ เอาข้อมูลลึกๆ ลับๆ มาให้ได้อ่านกัน เนื่องจากสัปดาห์ที่ผ่านมา เรื่องการบินไทย ไทยสมายล์และนกแอร์ แม่ 1 ลูก 2 น่าจะเป็นประเด็น“ร้อน”ที่สุดในแวดวงการบิน

แค่ข่าวการบินไทยไม่เพิ่มทุน “นกแอร์” ข่าวดังเดียว ผมว่าเขย่าวงการได้เป็นสัปดาห์ และเป็นประเด็นที่ทุกคนอยากรู้อยากเห็นว่ามันเกิดอะไรขึ้น ทำไมการบินไทยจึงทิ้งนกแอร์ ลูกในไส้ที่ให้กำเนิดมา

โบราณว่าแม่นลูกจะชั่ว ลูกจะไม่รักดีอย่างไร ลูกจะเป็นคนเนรคุณต่อพ่อกับแม่ คนเป็นแม่ก็ให้อภัยได้เสมอ

การบินไทยก็เหมือนกัน แม่บินไทยไม่ได้ใจไม่ไ้ระกำ ทิ้งลูกในไส้ให้ไปตายเอาดาบหน้าได้ดังคอ แต่ที่บอร์ดบริหารของการบินไทยทำเช่นนั้น มันมีเหตุผล

ประการแรกเพราะลูกไม่รักดี มีใจออกห่าง ไปอยู่ข้างนกสก็๊ตของสิงคโปร์ ซึ่งเป็นคู่แข่งในทางธุรกิจ การบินก็กับการบินไทย แม้ว่าการบินไทยเคยไม่ไว้

วางใจลูกนกอีกต่อไป

ในวันประชุมบอร์ด ผมแอบได้ยินมาว่า มีการต่อรองกันอย่างมาก เพราะบอร์ดไม่เชื่อในฝีมือของฝ่ายบริหารปัจจุบันของนกแอร์ ที่นำโดย พาที สารสิน การบินไทยถือหุ้น 39 เปอร์เซ็นต์ ต้องการให้เปลี่ยนผู้บริหาร จึงจะเพิ่มทุน!!!!

แต่สุดท้าย หุ้นแค่ 39 เปอร์เซ็นต์ ได้รับการปฏิเสธ เพราะหุ้นเล็กหุ้นน้อยในนกแอร์จับมือกันจนกลายเป็นหุ้นใหญ่ ยืนยงไม่เปลี่ยนไม่ปลด พาที สารสิน เกมมันเลยโอเวอร์!!!!

แต่ช้าก่อน จะว่าแม่บินไทยใจร้ายกับลูกนกนั้นไม่ได้ เพราะแม่บินไทยก็ยังถือหุ้นอยู่ ประกอบกับการเพิ่มทุนของนกแอร์ มันใช้เงินแค่ 1 พันล้าน นักลงทุนแอร์ไลน์อย่างสิงคโปร์หรือจีน เขาพร้อมอยู่แล้วโดยเฉพาะสิงคโปร์

เมื่อเพิ่มทุนแล้ว การบินไทยก็ยังถือหุ้นอยู่แค่สัดส่วนจะลดลงเหลือ 20-24 เปอร์เซ็นต์ไม่เกินไป

เห็นไหมละครับว่า แม่บินไทย ไม่ได้ใจร้ายกับลูกนก ตรงกันข้ามลูกนกต่างหากที่ทำกับแม่ก่อน โดยไม่แยแสผู้ให้กำเนิด บริหารจนขาดทุนแทบจะไม่มีเงินเดือนจ่ายพนักงาน

คัดนกแอร์ออกไปเพื่อการบินไทย จะได้มีเวลาทุ่มเทกับ ไทยสมายล์ ที่มีด่านหินรออยู่คือ การได้ใบรับรองผู้ดำเนินการทางอากาศใหม่(เอไอซี)

การบินไทย ภายใต้การนำของ อุษณีย์ แสงสิงแก้ว รักษาการดีดีใหญ่และคณะ จึงทุ่มสรรพกำลังเต็มที่เพื่อให้ลูกรักอย่าง ไทยสมายล์ ผ่านด่านให้ได้ นี่แ่วว่า ขยับมา 75 เปอร์เซ็นต์แล้ว หากผ่านไปได้ ก็มีแผนการตลาดรองรับเอาไว้แล้ว โดยให้ไทยสมายล์เป็น “เนคเวิร์กแอร์ไลน์” ของบริษัทแม่เชื่อมต่อการสำรองที่นั่งผ่านระบบอะมาเดอุส

ถ้า อุษณีย์และคณะทำสำเร็จ บอร์ดก็ไม่ต้องสรรหาดีดีใหญ่คนใหม่ครับ