



วิบากกรรม 'คิงเพาเวอร์' สัมปทานดิวตี้ฟรีสุวรรณภูมิ

หากย้อนกลับไปเมื่อปี 2536 จะเห็นว่ากลุ่มคิงเพาเวอร์ เริ่มได้รับสัมปทานขายสินค้าและของที่ระลึกที่สนามบินดอนเมือง สนามบินภูเก็ต และสนามบินเชียงใหม่ จากการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ภายใต้บริษัท เจ.ที.เอ็ม. กรุ๊ป จากนั้นได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท คิงเพาเวอร์ แท็กซ์ฟรี สัญญาสัมปทานสิ้นสุดลงเมื่อปี 2540 จากนั้นได้มีการต่อสัญญาสัมปทานถึง 2 ครั้ง โดยครั้งแรกเมื่อปี 2541-2546 ส่วนครั้งที่ 2 ปี 2546-2549 หรือจนกว่าสนามบินสุวรรณภูมิจะเปิดให้บริการ

เมื่อสนามบินสุวรรณภูมิเปิดให้มีการประมูลสัมปทานร้านค้าปลอดอากร (ดิวตี้ฟรี) ปรากฏว่า กลุ่มคิงเพาเวอร์ ก็ได้ "รับสัมปทานเพียงรายเดียว" ที่สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินภูเก็ตอีก 3 แห่ง สนามบินเชียงใหม่ สนามบินภูเก็ต และสนามบินหาดใหญ่ เป็นเวลา 10 ปี ตั้งแต่วันที่ 29 ก.ย. 2548-31 ธ.ค.2558

สัญญาดังกล่าวมีการลงนามเมื่อ
อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

วิบากกรรม

วันที่ 20 เม.ย. 2547 ในช่วงแรกๆ เรียกว่า ยังไม่มีความหวือหวาสักเท่าไร แต่หลังจากมีการเปลี่ยนผ่านทางการเมืองจนกระทั่งเข้าสู่ยุคคณะมนตรีความมั่นคงแห่งชาติ(คมช.) ตั้งแต่นั้นมาดูเหมือนการทำธุรกิจของคิงเพาเวอร์ ในสนามบินสุวรรณภูมิ จะถูกหยิบยกขึ้นมาตรวจสอบอย่างเข้มข้นเรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน

แต่หลังจากเกิดเหตุการณ์ความวุ่นวายทางการเมือง 2 ครั้ง คือช่วงที่กลุ่มพันธมิตรประชาชนเพื่อประชาธิปไตยปิดสนามบินเมื่อปี 2549 และเหตุการณ์เผาบ้านเผาเมืองเมื่อปี 2552-2553



วิชัย ศรีวัฒนประภา

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. มีมาตรการเยียวยาผลกระทบให้ผู้ประกอบการในสนามบิน ในช่วงนั้น ทอท.ได้ขยายอายุสัญญาให้ครั้งละ 2 ปี รวม 4 ปี ส่งผลให้กลุ่มคิงเพาเวอร์ ได้สิทธิจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีที่สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินภูเก็ต 3 แห่ง จนถึง เดือน ก.ย. 2563 จึงไม่แปลกที่จะมองว่า กลุ่มคิง เพาเวอร์ ผูกขาด

เช่นเดียวกับเมื่อปี 2548 กลุ่มคิงเพาเวอร์ ในนาม "คิง เพาเวอร์ สุวรรณภูมิ" ก็เป็นผู้ชนะการประมูลพื้นที่เชิงพาณิชย์ที่สนามบินสุวรรณภูมิ สามารถเอาชนะคู่แข่งได้นั้นถึง 4 ราย จนสามารถคว้าสัญญาเช่าพื้นที่เชิงพาณิชย์มาบริหารเป็นเวลา 10 ปี ตั้งแต่เดือน มี.ค. 2548-2558 ยังได้รับสิทธิประโยชน์จากการเยียวยาผลกระทบจากเหตุการณ์วินาศกรรมทางการเมืองไปจนถึงปี 2563

ภายในสนามบินสุวรรณภูมิยังเป็นจุดส่งมอบสินค้าปลอดอากรจากร้านค้าปลอดอากรในเมือง (Pick Up Counter) นั้นหมายถึงว่า เมื่อซื้อสินค้าจากร้านค้าปลอดภาษีในเมืองต้องส่งมอบสินค้า ณ จุดที่กรมศุลกากรกำหนดตามประกาศกรมศุลกากรที่ 20/2549 ซึ่งเป็นพื้นที่ในสนามบินสุวรรณภูมิ

เมื่อกลุ่มคิง เพาเวอร์ ได้สิทธิร้านค้าปลอดอากร และสิทธิบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ทั้งหมดในสนามบินสุวรรณภูมิ จึงเรียกได้ว่า กลุ่มคิงเพาเวอร์ แทบจะผูกขาดการขายสินค้าปลอดอากรทั้งในสนามบินเพียงรายเดียวไปจนถึงปี 2563 จากธุรกิจที่เชื่อมโยงต่อกันตั้งแต่ร้านค้าปลอดอากรการบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ จนกระทั่งถึง Pick Up Counter ที่สามารถดำเนินการได้แต่เพียงผู้เดียว เรียกว่าแทบจะผูกขาดไปทุกส่วนในสนามบินสุวรรณภูมิ

การได้มาซึ่งสัมปทานในสนามบินสุวรรณภูมิของ วิชัย ศรีวัฒนประภา เรียกว่าไม่ได้ง่ายอย่างที่คิด เพราะมีข้อขัดแย้งอยู่ในกลุ่มที่ไม่เห็นด้วยกับการได้มาของสัญญาของกลุ่มคิงเพาเวอร์ ในสนามบินสุวรรณภูมิอยู่หลายเรื่องด้วยกัน แม้ที่ผ่านมา วิชัย ยืนยันมาตลอดว่าเขาได้สัญญาสัมปทานมาถูกต้องตามกฎหมายทุกขั้นตอนก็เกิดจากการประมูลและมีการแข่งขันกันหลายกลุ่ม แม้จะมีการยืนยันแต่ยังมีข้อสงสัยอยู่

ขณะเดียวกันมรสุมใหญ่ที่ วิชัย ยังเผชิญกับกลุ่มที่ออกมาเคลื่อนไหวเรียกร้องให้รัฐบาลและบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท. จัดหาพื้นที่ในสนามบินสุวรรณภูมิให้บริการส่งมอบสินค้าปลอดอากร หรือ Pick Up Counter ให้ผู้ประกอบการร้านค้าปลอดอากรสัญชาติเกาหลี การเรียกร้องขอเปิดพื้นที่ Pick Up Counter ได้ลุกลามไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในช่วงที่ผ่านมาอย่างต่อเนื่อง

ก่อนหน้านี้ อัยยวัฒน์ ศรีวัฒนประภา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (ซีอีโอ) คิง เพาเวอร์ บอกว่า แม้คิงเพาเวอร์ จะเป็นร้านค้าปลอดภาษีรายเดียวในประเทศไทยแต่ในอนาคตอาจไม่เป็นเช่นนั้น ส่วนที่ใครคิดว่า คิง เพาเวอร์ ผูกขาดดิวตี้ฟรี คงไม่แฟร์ เพราะตอนที่รัฐบาลเปิดประมูลทุกรายก็เข้าร่วม



ประมวลตามที่ไออาร์ ทุกรายมีสิทธิ
ยื่นประมวล คิง เพาเวอร์ เองก็แพ้การ
ประมวลที่สนามบินดอนเมืองในส่วน
พื้นที่ร้านค้าเหมือนกัน

อย่างไรก็ตาม หลังจากนี้กลุ่ม
คิงเพาเวอร์ ยังต้องเผชิญกับมรสุม
อยู่อย่างต่อเนื่อง กับคำถามที่กำลัง
เกิดขึ้นอยู่ในเวลานี้ และจะเริ่ม
ทวีความรุนแรงขึ้นอย่างต่อเนื่อง
จนกว่าจะมีการเปิดประมวลรอบใหม่
ฉะนั้น เส้นทางเข้ามาของกลุ่ม
คิงเพาเวอร์ในการดำเนินธุรกิจไม่ใช่
เรื่องที่ยั่งยืน และจะถูกตรวจสอบ
อยู่ตลอดเวลา

ส่วนข้อสงสัยที่เกิดขึ้นอยู่เวลานี้
จากส่วนต่างๆ จะเป็นอย่างไร คงเป็น
หน้าที่ของ คิง เพาเวอร์ ที่ต้องลุกขึ้นมา
ชี้แจงอย่างตรงไปตรงมา