



2 ปีสายสีเขียว ‘หมอซีต-กุดต’

คืบหน้า 30% เร่งเปิดเร็วขึ้น 1 ปี

นับเป็นรถไฟฟ้าอีกหนึ่งสายทางที่หลายคนเฝ้ารอการเปิดหูดสำหรับสายสีเขียวต่อขยาย “หมอซีต-สะพานใหม่-คูคต” ระยะทาง 18.7 กม. จำนวน 16 สถานี หลัง “รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” ใช้เงินลงทุน 58,878 ล้านบาท

ซึ่งโปรเจกต์นี้ได้บิกรับเหมาถาดหน้าของประเทศไทยเป็นผู้ก่อสร้าง เริ่มเปิดไซต์เมื่อวันที่ 1 มิ.ย. 2558 จนถึงขณะนี้กำลังครบปีที่ 2 ทั้งโครงการ ณ เดือนเมษายน มีผลงานคืบหน้าแล้ว 30.60% โดยทั้ง 4 สัญญา ผู้รับเหมาพร้อมใจกันเร่งมือทำผลงานเร็วกว่าแผนอยู่ 10%



เมื่อลงลึกรายละเอียด พบว่า “สัญญาที่ 1” งานก่อสร้างโครงสร้างโยธาช่วงหมอซีต-สะพานใหม่ วงเงิน 15,279 ล้านบาท ไซต์ก่อสร้างบมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ มีความก้าวหน้า 31.45% เร็วกว่าแผน 3%

“สัญญาที่ 2” งานก่อสร้างโครงสร้างโยธา ช่วงสะพานใหม่-คูคต วงเงิน 6,729 ล้านบาท มีกิจการร่วมค้า UN-SH-CH (บมจ. ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น, บจ.ชีโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่นและ บจ.โซน่า อาร์เบอร์) เป็นผู้ก่อสร้าง มีความก้าวหน้า 29.40 % เร็วกว่าแผน 5.3%

“สัญญาที่ 3” งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร ประกอบด้วย งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง โรงซ่อมบำรุง ศูนย์ควบคุมการเดินรถ โรงจอดรถไฟฟ้าและอาคารจอดแล้วจร วงเงิน 4,042 ล้านบาท ทางกิจการร่วมค้า STEC-AS (บมจ. ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บจ. เอ.เอส.แอลโซซิเอท เอ็นจิเนียริง) เร่งงานจนมีความก้าวหน้า 25.30% เร็วกว่าแผน 1%

เช่นเดียวกับ “สัญญาที่ 4” งานออกแบบควบคุมก่อสร้างงานระบบรางช่วงหมอซีต-สะพานใหม่-คูคต วงเงิน 2,869 ล้านบาท ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า STEC-AS (บมจ.ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่นและ บจ.เอ.เอส.แอลโซซิเอท เอ็นจิเนียริง) ทำผลงานก้าวหน้า 36.37% เร็วกว่าแผน 7%

ขณะที่การเดินรถ มีมติ “กรม-คณะรัฐมนตรี” มอบให้ “กทม.-กรุงเทพมหานคร” เป็นผู้บริหารจัดการโครงการ เนื่องจากเป็นส่วนต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าบีทีเอสที่ กทม.ดูแล โดยว่าจ้าง “บีทีเอสซี-บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ” เป็นผู้เดินรถเป็นระยะเวลา 30 ปี



ล่าสุดทางบีทีเอสจะใช้วิธีทยอย
เปิดให้บริการเหมือนสายสีเขียวได้
“แบริง-สำโรง” ตามความก้าวหน้า
ของงานก่อสร้าง ซึ่งตามสัญญางาน
โยธาจะเสร็จเดือน ก.พ. 2562 หาก
เป็นตามแผนบีทีเอสคาดว่าจะเริ่ม
เปิดบริการตั้งแต่ปี 2562 เร็วขึ้น
จากแผนของ รฟม.จะเปิดใช้กลาง
ปี 2563