



ประชุมกรม.วันที่30พ.ค.นี้ ไร้เงารถไฟฟ้าชมพู-เหลือง

“คมนาคม” ยอมรับพ่วงนี้ “รถไฟฟ้าชมพู-เหลือง” ยังไม่เข้า ครม. วงในเผยมีขั้นตอนที่ต้องทำตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน ทั้งส่ง “อัยการ-สคร.” เพราะมีการแก้ไขร่างสัญญา แต่มั่นใจขง ครม.ได้ทันเดือน มิ.ย.นี้ พร้อมลงนามทันที

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการลงทุนรถไฟฟ้า 2 สายทาง คือ สายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 53,519.50 ล้านบาท และสายสีเหลือง ลาดพร้าว-ลำโพง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 51,931.15 ล้านบาทว่า ยอมรับคงไม่สามารถนำส่งที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ในวันพ่วงนี้ (30 พ.ค.) เนื่องจากยังมีขั้นตอนที่ต้องดำเนินการ

โดยล่าสุดคณะกรรมการตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ) ที่มีนายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รอง

ผู้ว่า (กลยุทธ์และแผน) รักษาการผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นประธาน ได้ประชุมเป็นครั้งสุดท้าย พร้อมเชิญกลุ่ม BSR Joint Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS บริษัทผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) ซึ่งเป็นผู้รับงานทั้ง 2 สายทางมาเจรจา เพื่อแจ้งให้ทราบว่าได้มีการปรับรายละเอียดสัญญา

ทั้งนี้ ในรายละเอียดเดิมได้มีการจัดทำข้อเสนอของที่ 3 (ข้อเสนออื่นๆ) เป็นเอกสารแนบท้ายสัญญา และล่าสุดได้ปรับใหม่เป็นแยกข้อเสนอของที่ 3 ออกมาทำเป็นรายละเอียดรายงานให้ ครม.รับทราบ เนื่องจากคณะกรรมการกฤษฎีกาทั้งดึงระหว่างการนำเสนอ ครม. เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคมที่ผ่านมาว่า ไม่ควรนำข้อเสนอของที่ 3 มาเป็น

รายละเอียดแนบท้ายสัญญา เพราะเกรงว่าจะกลายเป็นข้อผูกมัดภาครัฐ

แหล่งข่าว กล่าวต่อว่า หลังจากแจ้งให้ผู้รับงานทราบแล้ว ขั้นตอนต่อไปคณะกรรมการตามมาตรา 35ฯ จะต้องนำส่งรายละเอียดสัญญาที่ปรับใหม่ไปยังสำนักงานอัยการสูงสุดอีกครั้ง เพื่อตรวจร่างสัญญา พร้อมกับนำส่งไปยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อพิจารณา จากนั้นทั้ง 2 หน่วยงานจะนำส่งกลับมาที่กระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอ ครม.ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุน)

“ดูจากขั้นตอนทั้งหมดแล้ว ยอมรับว่าคงเสนอ ครม.ไม่ทันในวันพ่วงนี้ เพราะล่าสุดทางคณะกรรมการมาตรา 35ฯ เพิ่งมีการคุยกับผู้รับงาน และยังคงต้องส่งต่อไปอัยการสูงสุด และ สคร.ก่อนจะกลับมายังกระทรวงฯ ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนของ พ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2556 แต่มั่นใจว่าช่วงต้นเดือน มิ.ย.นี้ จะสามารถเสนอ ครม.ได้ และได้เซ็นสัญญากับผู้รับงานภายในเดือน มิ.ย. 60 แน่แน่นอน เพราะทุกฝ่ายให้การเร่งรัด และสาระสำคัญอย่างอื่นในสัญญาก็มีความพร้อมหมดแล้ว เหลือแค่ปรับแก้ตรงข้อเสนอของที่ 3 เรื่องเดียว” แหล่งข่าว กล่าว ■