



สนข.จ่อประมูลรถไฟฟ้า‘รางเบา’ภูเก็ต

สนข.เตรียมเสนอเปิดประมูลรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต 2.8 หมื่นล้านบาทกลางปี 2561 พร้อมลั่นรัฐบาลบรรจุรถไฟฟ้ารางเบาเชียงใหม่เข้าพีพีพีฟาสต์แทรค

แหล่งข่าวสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข.ได้ข้อสรุปโครงการรถไฟฟ้ารางเบาภูเก็ต เส้นทางสายท่าอากาศยาน-สนามบิน-ท่าอากาศยาน ระยะทาง 60 กิโลเมตร วงเงิน 2.8 หมื่นล้านบาทเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างเร่งรัดให้ที่ปรึกษาจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมและจะเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาในเดือน มิ.ย. นี้

จากนั้นการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะเป็นผู้ศึกษาการ

ลงทุนของโครงการแบบรัฐเอกชนร่วมลงทุน (PPP) คาดว่า รฟม. จะศึกษาแล้วเสร็จในช่วงปลายปีนี้และเข้าสู่ขั้นตอนการประมูลและลงนามสัญญาได้ช่วงกลางปี 2561

แหล่งข่าวกล่าวว่าขณะนี้การจัดทำรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) ช่วงสนามบินภูเก็ต-ท่าอากาศยานส่วนใหญ่สามารถดำเนินการได้เรียบร้อย ส่วนช่วงสนามบินภูเก็ต-ท่าอากาศยาน ยังต้องหาข้อสรุปเรื่องรูปแบบโครงสร้างพื้นฐานบางจุดเพิ่มเติมเช่นการสร้างสะพานข้ามฝั่งทะเลเป็นต้น

สำหรับความคืบหน้าการลงทุนรถไฟฟ้ารางเบา จ.เชียงใหม่ นั้น ขณะนี้ที่ปรึกษาจากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่อยู่ระหว่างศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการ

พัฒนาระบบขนส่ง คาดว่าจะสามารถส่งรายงานศึกษาฉบับเต็มกลับมาที่ สนข. ได้ในช่วงเดือน ส.ค.นี้ เพื่อส่งต่อไปยังกระทรวงคมนาคมและรับฟังความคิดเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเสนอให้ ครม. พิจารณานุมัติในเดือน ต.ค. นี้ และ รฟม. จะศึกษารูปแบบการลงทุน

อย่างไรก็ตามต้องติดตั้งว่าโครงการนี้จะถูกบรรจุอยู่ในพีพีพีฟาสต์แทรคหรือไม่ เนื่องจากจะเป็นการเปิดช่องให้ รฟม. สามารถเดินหน้าศึกษาแนวทางการร่วมทุนได้เลยโดยไม่ต้องรอ ครม. อนุมัติโครงการในช่วงเดือน ต.ค. เพื่อเร่งรัดให้ขั้นตอนการเปิดประมูลเร็วขึ้น ซึ่งจะช่วยให้เอกชนเข้าร่วมประมูลและได้ตัวผู้รับเหมาก่อนกลางปี 2561