



# เร่งรัดไฟฟ้า4สาย3.5แสนล.

## คมนาคมยันตอกเข็มปี60 ปรับรูปแบบขออนุมัติสร้าง

ราชดำเนิน ● คมนาคมยันปี 60 ตอกเสาเข็มรถไฟฟ้า 4 เส้นทาง 3.58 แสนล้านบาท เตรียมเสนอสายสี่ลี้มตะวันตก-สีม่วงใต้เข้า ครม. ในเดือน มิ.ย.นี้ พร้อมเห็นชอบปรับรูปแบบเสนอขออนุมัติโครงการรวมแท่งเกจ ทั้งก่อสร้างและร่วมทุนในคราวเดียว เพื่อรวมความรวดเร็ว

นายพีระพล ภาวสุทธิ์เจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมพิจารณาแนวทางการเสนอโครงการรถไฟฟ้าเส้นทางต่างๆ ตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 ซึ่งมี นายชาติชาย ทัพย์สุนารี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ว่า จากที่คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้มีความเห็นถึงการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในระยะต่อไป ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานเจ้าของโครงการควรนำเสนอเพื่อขออนุมัติรูปแบบการลงทุน ระบบรถไฟฟ้าในคราวเดียวกับการก่อสร้างงานโยธาในคราวเดียวกัน เพื่อให้ภาครัฐสามารถพิจารณาถึงผลประโยชน์

และผลกระทบที่เกิดขึ้น จากการดำเนินโครงการในภาพรวมได้อย่างรอบคอบ

ทั้งนี้ วิธีดังกล่าวจะเป็นการบูรณาการและสามารถเร่งรัดการดำเนินการ ทั้งโครงสร้างพื้นฐานและการเดินรถได้ ทำให้เห็นภาพรวมและกำหนดก่อสร้าง และเปิดเดินรถที่สอดคล้องกัน เพราะหลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการ จะสามารถแยกงานโครงสร้างพื้นฐานไปประมูลก่อสร้าง ส่วนการเดินรถ ไปตั้งกรรมการตามมาตรา 35 ไม่ต้องเสนอ ครม. 2 ครั้งเช่นเดิม ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะทำให้การก่อสร้างรถไฟฟ้ารวดเร็วขึ้น เพราะมีการทำงานร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

นายพีระพลกล่าวว่า สำหรับ



พีระพล ภาวสุทธิ์เจริญ

ภายในปี 2560 นี้จะมีโครงการที่สามารถดำเนินการและตอกเข็มก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าได้ 4 โครงการ วงเงินลงทุนกว่า 3.58 แสนล้านบาท ประกอบด้วยโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กม. วงเงินราว 54,000 ล้านบาท, สายเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงินราว 52,000 หมื่นล้านบาท

ซึ่งทั้ง 2 โครงการอยู่ระหว่างการรอฝ่ายอัยการและคณะกรรมการมาตรา 35 เพื่อหาข้อสรุปเรื่องข้อเสนอสั่งเพิ่มเติมในสัญญาแนบท้าย คาดว่าจะเสนอ

คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ในวันที่ 30 พ.ค.นี้ จากนั้นในเดือน มิ.ย.นี้ จะลงนามสัญญากับเอกชน และก่อนเริ่มต้นก่อสร้างโครงการในเดือน ก.ค.นี้ รวมระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน

นอกจากนี้ ยังมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม. วงเงิน 1.31 แสนล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน ระยะทาง 16.4 กม. วงเงิน 1.21 แสนล้านบาท ซึ่งคาดว่าทั้ง 2 เส้นทางจะเสนอ ครม.พิจารณาอนุมัติในเดือน มิ.ย.นี้ และหลังจากได้รับอนุมัติจาก ครม. จะดำเนินการเปิดประมูลงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งตามกรอบเวลาแล้วต้องได้ตัวเอกชนภายในเดือน พ.ย. เพื่อเดินหน้าเริ่มต้นก่อสร้างภายในปลายปีนี้

อย่างไรก็ตาม รถไฟฟ้าสายสีส้มยังไม่ได้ข้อสรุปเรื่องรูปแบบรัฐ-เอกชนร่วมลงทุน (PPP) แต่จะให้เอกชนเพียงรายเดียวเดินรถทั้งส่วนตงและออก โดยจะเปิดให้บริการพร้อมกันทั้งเส้น เพราะระยะเวลาการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมกัน.