



## นนทบุรี 4.0

### แก้รถติดแฉ่งวิถนะ (2)

มาว่ากันต่อครับกับแผนการแก้ปัญหารถติดบนถนนแฉ่งวิถนะ ของคณะทำงานของคุณนิสิต จันทรสมวงศ์ ผวจ.นนทบุรี ที่พบจุดปัญหา 16 จุด และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

ท่านผู้อ่านครับ จุดที่มีปัญหาทั้ง 16 จุด และวิธีการแก้ไขปัญหามีดังนี้ครับ เริ่มจากจุดที่ 1 จุดกลับรถใต้สะพานข้ามแยกคลองประปา สภาพปัญหาบริเวณเกาะกลางไม่มีจุดพักรถสำหรับรถที่จะกลับรถ และรถที่กลับรถแล้ว ทำให้มีท้ายแถวกีดขวาง และตัดกระแสรถทางตรง แนวทางแก้ไข ปาดเว้าเกาะกลางบริเวณจุดกลับรถสะพานข้ามแยกคลองประปาทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อเพิ่มจุดพักรถสำหรับรถที่จะกลับรถ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงนนทบุรี

2. บริเวณหน้าศูนย์โตโยต้า สภาพปัญหา ป้ายรถเมล์ตั้งอยู่บริเวณคอสะพานข้ามแยกคลองประปาด้านขาออกซึ่งเป็นคอขวดและไม่มีจุดไว้สำหรับการจอดรถรับส่งทำให้รถเมล์จอดกีดขวางรถทางตรง

แนวทางแก้ไข 1. ย้ายป้ายรถเมล์ไปหน้าห้างแม็คโคร 2. ปาดเว้าทางเท้าหน้าห้างแม็คโครเพื่อเพิ่มจุดจอดรับส่ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงนนทบุรี ขนส่งนนทบุรี

3. บริเวณใต้ด่วนแฉ่งวิถนะ สภาพปัญหา มีทางเท้ายื่นมากีดขวางช่องเดินรถ อีกทั้งจุดดังกล่าวอยู่ใกล้คอสะพานข้ามแยกเมืองทองทำให้รถตัดกระแสกัน แนวทางแก้ไข ปาดทางเท้าบริเวณใต้ด่วนแฉ่งวิถนะเพิ่มช่องทางเดินรถจาก 4 ช่อง เป็น 5 ช่อง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงนนทบุรี การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

4. ป้ายรถเมล์หน้าไทรวิศุ (ร.ร.คลองเกลือ) สภาพปัญหามีป้ายรถเมล์ 2 จุดอยู่ใกล้กันในระยะ 800 เมตร แนวทางแก้ไข ยูนป้ายรถเมล์เหลือจุดเดียวที่หน้าร้านอาหารเหมือนฝืนเพื่อลดการทับซ้อน ปาดเว้าทางเดินเท้ากว้าง 2 เมตร ยาว 40 เมตร เพื่อเพิ่มจุดจอดรถรับส่งรถเมล์ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงนนทบุรี ขนส่งนนทบุรี การไฟฟ้านครหลวง

5. ป้ายรถเมล์เชิงสะพานข้ามแยกเมืองทอง หน้าหมู่บ้านกฤษดานคร 19 สภาพปัญหา ป้ายรถเมล์อยู่บริเวณคอสะพานข้ามแยกและไม่มีจุดจอดรับส่ง แนวทางแก้ไข ย้ายป้ายรถเมล์ไปหน้า ร.ร. ปัญญาภิวัฒน์ ปาดเว้าทางเท้ากว้าง 3 เมตร ยาว 100 เมตร เพื่อเพิ่มจุดจอดรับส่ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แขวงทางหลวงนนทบุรี ขนส่งนนทบุรี

เนื้อที่หมดพอดี พรุ่งนี้มาติดตามต่อครับ.

ทวีปงอบ