



ประมูล 'อี-ทิกเก็ต' ขสมก. วุ่น ผลศึกษาไม่คุ้มค่า-แนะ 'ยกเลิก'

รักษาการ ผอ.ขสมก. ยืนยันเสนอบอร์ดเห็นชอบผลการประมูล 31 พ.ค.นี้ หัวหน้าผู้ชนะฟ้อง

ประมูลโครงการติดตั้งอี-ทิกเก็ต มูลค่า กว่า 1.7 พันล้าน "วุ่นหนัก" บอร์ดหลายคนอยากให้ยกเลิก หลังพบไม่คุ้มค่าการลงทุน ขณะที่คณะกรรมการศึกษาแนะควรถูกยกเลิก โครงการเปิดประมูลใหม่แค่ระบบอี-ทิกเก็ต ซึ่งช่วยประหยัดเงิน 800 ล้าน เชื่อทันเวลาการใช้บัตรผู้มีรายได้น้อย

แหล่งข่าวจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวว่า วันที่ 31 พ.ค.นี้ ฝ่ายบริหารยืนยันที่จะมีการเสนอผลการประมูลโครงการเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Ticket) พร้อมติดตั้งอุปกรณ์บนรถโดยสารประจำทางวงเงิน 1,786.59 ล้านบาท ให้ที่ประชุมคณะกรรมการขสมก. เห็นชอบ แม้ผลการศึกษาจะชี้ว่าโครงการมีปัญหาด้านเทคนิคและความคุ้มค่าในการลงทุน

ทั้งนี้ ขสมก. ได้เร่งเปิดประมูลเมื่อเดือน ก.พ. ที่ผ่านมา ก่อนจะเริ่มศึกษาประโยชน์และความคุ้มค่าของโครงการ เพราะขสมก. ถูกกดดันให้ติดตั้งระบบอี-ทิกเก็ต รองรับบัตรผู้มีรายได้น้อยของกระทรวงการคลังที่จะเปิดใช้ในเดือน ต.ค. นี้ หลังขนส่งมวลชนระบบอื่น เช่น รถไฟฟ้า ติดตั้งระบบอี-ทิกเก็ต ไม่ทันกรอบเวลาดังกล่าว

ทั้งนี้ เงื่อนไขการประมูล (TOR) ของขสมก. กำหนดให้เอกชนต้องติดตั้งระบบเก็บค่าโดยสาร 2 ระบบ คือระบบอี-ทิกเก็ต ซึ่งจะใช้กับบัตรผู้มีรายได้น้อยและตัวร่วม และระบบเครื่องจำหน่ายบัตรแบบหยอดเหรียญอัตโนมัติ (Cash box) แต่ก็ยังมี

พนักงานเก็บค่าโดยสารให้บริการร่วมด้วย แหล่งข่าว กล่าวว่าโครงการดังกล่าวขสมก. ได้เปิดประมูลไปก่อนที่จะเริ่มการศึกษาความเหมาะสม และความคุ้มค่าของโครงการ ต่อมาเมื่อการประมูลเข้าสู่การทดสอบระบบเทคนิค จากนั้นผลการศึกษาคือความเหมาะสมจึงแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ผลการศึกษาได้ชี้ว่า การติดตั้งแคชบ็อกซ์มูลค่าประมาณ 800 ล้านบาท ไม่คุ้มค่าด้วยเหตุผลหลายด้านเช่น ไม่ส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบอี-ทิกเก็ต ซ้ำซ้อนกับหน้าที่ของพนักงานเก็บค่าโดยสาร ทำให้การซื้อบัตรโดยสารใช้เวลาเพิ่มขึ้นส่งผลให้การจราจรติดขัดและต้นทุนของขสมก. สูงขึ้น นอกจากนี้ยังมีปัญหาจากการใช้งาน เช่น เครื่องเสียจากเหรียญปลอมซึ่งเคยเกิดขึ้นในอดีต

เรื่องดังกล่าวทางคณะกรรมการการศึกษาใช้เทคโนโลยีเพื่อประสิทธิภาพเชิงเศรษฐศาสตร์ของขสมก. เห็นว่าควรถูกยกเลิกผลการประมูล แล้วเปิดประมูลใหม่เป็นระบบอี-ทิกเก็ต อย่างเดียว เพราะ TOR ก็เปิดช่องให้ยกเลิกได้ ถ้าบอร์ดยังไม่เห็นชอบผลการประมูลและลงนามในสัญญา ขณะเดียวกันจะทำให้ขสมก. ประหยัดต้นทุนถึง 800 ล้านบาท หากเปิดประมูลใหม่เฉพาะระบบอี-ทิกเก็ต อย่างเดียว น่าจะทราบผล เดือน ต.ค. นี้ และติดตั้งเสร็จเดือน พ.ย. นี้ จะทันกรอบการใช้บัตรผู้มีรายได้น้อยของรัฐบาล และน่าจะเปิดใช้ได้เต็มรูปแบบในเดือน พ.ย.

จากข้อมูลดังกล่าว พล.ต.อ.เอก อังสนานนท์ ประธานบอร์ด ขสมก. จึงสั่งการเมื่อปลายเดือน เม.ย. ที่ผ่านมา ให้ผู้บริหารและคณะทำงานศึกษาไปหารือร่วมกันว่าควรดำเนินการอย่างไรกับโครงการนี้ แต่ผู้บริหารขสมก. ยืนยันว่าจะเสนอให้บอร์ดเห็นชอบผลการประมูล เพราะเกรงว่าจะไม่ทันกรอบการใช้บัตรผู้มีรายได้น้อย และจะถูกเอกชน

ที่ชนะการประมูลฟ้องร้องได้ "บอร์ดหลายคนอยากยกเลิกการประมูล แต่ต้องหาคำตอบที่มีเหตุผลและตอบคำถามรัฐบาลได้ ถ้าหากการติดตั้งอี-ทิกเก็ตล่าช้าไป 1 เดือน แต่ประหยัดเงินได้ 800 ล้านบาทก็น่าจะคุ้มค่า" แหล่งข่าว กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าโครงการนี้จะติดตั้งบนรถ 2,600 คัน ระยะเวลาสัมปทาน 5 ปี วงเงิน 1,786.59 ล้านบาท ผู้ชนะประมูล คือ กิจการร่วมค้า นำโดยบริษัท ทวี จำกัด (มหาชน) หรือ CHO และเอกชนจากเกาหลี

ด้านนายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการผู้อำนวยการขสมก. กล่าวว่า ขสมก. ใช้เวลาร่าง TOR นาน 2 เดือน ตอนนั้นก็ไม่มีผู้หวังดีการฟ่วงระบบแคชบ็อกซ์ใน TOR แต่ขสมก. มองว่าจำเป็นต้องติดตั้งระบบแคชบ็อกซ์คู่กับระบบอี-ทิกเก็ต เพราะเมื่อติดตั้งระบบอี-ทิกเก็ตแล้วก็ทยอยลดพนักงานเก็บค่าโดยสารภายใน 2 ปี จึงจำเป็นต้องนำมารองรับการชำระค่าโดยสารด้วยเงินสด มิเช่นนั้นองค์กรจะถูกฟ้องร้องได้ว่าเลือกปฏิบัติ ระบบนี้ก็คล้ายการชำระค่าทางพิเศษ (ทางด่วน) ที่มีทั้งช่องบัตรผ่านและเงินสด เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน

ส่วนข้อหวังดี แคชบ็อกซ์นั้นเกิดขึ้นจากศึกษาของฝ่ายวิชาการเองและผู้ศึกษาก็ได้หวังดีหลังได้เอกชนที่ชนะการประมูลแล้ว ตนไม่ทราบเหตุผลว่าทำไมไม่หวังดีขึ้นร่าง TOR

ตอนนี้ยืนยันว่า ขสมก. จะเสนอผลการประมูลให้บอร์ดเห็นชอบวันที่ 31 พ.ค. นี้ เพราะสำนักงานอัยการได้ตรวจร่างสัญญาเสร็จแล้ว หากยกเลิกประมูล จะทำให้การติดตั้งระบบอี-ทิกเก็ต ไม่ทันรองรับบัตรผู้มีรายได้น้อย และอาจถูกเอกชนฟ้องร้องได้