



# ทล. 'ล็อกสเปก' ผู้รับเหมา

## ● สะพานเกิน 1,200 ล. ต้องชั้นพิเศษ

เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 25 พ.ค. ที่กองฝึกอบรมทางหลวง (ทล.) นายธานี น. สมบูรณ์ อธิบดีทล. เป็นประธานเปิดงานสัมมนาโครงการมาตรฐานความปลอดภัยและการควบคุมงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานแบบระบบประกอบชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป มีนายคมล. หมั่นทำ รองอธิบดีทล. นายธนินทร์ ศรีสมพันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน และผู้เกี่ยวข้อง อาทิ บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานทุกโครงการของ ทล. ประมาณ 150 คนเข้าร่วมสัมมนา

นายธานี กล่าวว่ เทคโนโลยีการก่อสร้างปัจจุบันใช้ระบบประกอบชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูปเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความรวดเร็วการก่อสร้าง แต่ต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่และวิธีการพิเศษกว่าการก่อสร้างสะพานรูปแบบปกติ จึงต้องสร้างความเข้าใจในมาตรฐานการก่อสร้างและความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินประชาชน ซึ่งในอนาคตโครงการขนาดใหญ่ของ ทล. จะใช้พิจารณาจำนวนมาก เช่น ส่วนต่อขยายทางยกระดับบรมราชชนนี ส่วนต่อขยายทางยกระดับพระราม 2 และส่วนต่อขยายทางยกระดับดอนเมืองจำกัด หรือดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงรังสิต-บางปะอินจึงเน้นย้ำผู้ประกอบการ คุมเข้มความปลอดภัยการก่อสร้างรวมถึง

มาตรการป้องกันสิ่งของตกหล่น

นายธานี กล่าวต่อว่า ปีงบประมาณ 62 หรือตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 61 จะเริ่มเข้มงวดคัดเลือกผู้รับจ้างงาน 50 กว่าราย มูลค่าก่อสร้าง 600-1,200 ล้านบาท ผู้รับเหมาทั่วไปเข้าประกวดราคาได้ แต่งานก่อสร้างสะพานยกระดับสูงกว่า 1,200 ล้านบาทต้องคัดเลือกผู้รับเหมาชั้นพิเศษ ทั้งทดสอบอุปกรณ์การทำงานดูความพร้อม ดูประสบการณ์การทำงาน การใช้เวลาก่อสร้าง เพื่อการันตีความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างโครงสร้างขนาดใหญ่มากขึ้นเท่าที่สำรวจมีกว่า 10 รายที่อยู่ในระดับชั้นพิเศษ จากเดิมไม่เคยกำหนดคุณสมบัติผู้รับจ้างงาน เปิดโอกาสให้ทุกบริษัทเข้าแข่งขัน ทำให้งานบางส่วนล่าช้าเนื่องจากอุปกรณ์ไม่พร้อม.