



คมนาคมปรับวิธีเสนอขอ อนุมัติโครงการรถไฟฟ้า ชงงานก่อสร้างพร้อมPPP

“คมนาคม” ปรับวิธีนำเสนอขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้า ชงงานก่อสร้างพร้อมรูปแบบลงทุน PPP ขออนุมัติพร้อมกัน เชื่อช่วยให้เห็นภาพลงทุนสายทางชัดเจนขึ้น

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านโครงสร้างพื้นฐาน) เปิดเผยว่า วานนี้ (25 พ.ค.) ได้ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาปรับวิธีการนำเสนอขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้า ประกอบด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

ทั้งนี้ที่ประชุมได้มีมติที่จะปรับรูปแบบการนำเสนอขออนุมัติ ด้วยการรวมรายละเอียดทั้งงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และรูปแบบการลงทุนงานระบบเดินรถแบบรัฐและเอกชนลงทุนร่วมกัน (PPP) เสนอไปพร้อมกัน โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ คือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะเสนอไปยัง สคร. ขอความเห็นจาก สศช. เสนอคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติดำเนินการ หากครม.ให้ความเห็นชอบ รฟม.ก็จะมาดำเนินการใน 2 ส่วน คือ เปิดประกวดราคางานก่อสร้างและตั้งคณะกรรมการตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุน)

“ที่ผ่านมาเวลาเสนอโครงการเราจะเสนองานก่อสร้างไปที่ ครม. เพื่อขออนุมัติแล้วมาเปิดประมูลส่วนงานระบบเดินรถ ซ่อมบำรุงต่างๆ ที่ทำตามรูปแบบ PPP จะเสนอไปที่ สคร.เพื่อเข้ากรรมการ PPP แล้วค่อยเข้าครม. จากนั้นเราจะรวมการเสนอทั้ง 2 เรื่องไปด้วยกัน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอนุมัติได้เห็นภาพรวมทั้งโครงการว่าจะลงทุนแบบไหน อย่างไร และทำแผนงานให้สอดคล้องกันทั้งการก่อสร้างและการวางระบบ” นายพีระพล กล่าว

อย่างไรก็ตามผู้สื่อข่าวได้สอบถามว่าการปรับวิธีเสนอขออนุมัติโครงการดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อการทำงานก่อสร้างล่าช้าหรือไม่ เพราะต้องรวมเสนอพร้อมกับรูปแบบการลงทุน ขณะที่คณะกรรมการ PPP มีการประชุมแค่เดือนละ 1 ครั้ง และอาจมีการสั่งทบทวนรายละเอียดการลงทุน ซึ่งนายพีระพล ระบุว่า ที่ประชุมไม่ได้หารือในประเด็นดังกล่าว แต่เชื่อว่าการปรับรูปแบบครั้งนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานล่าช้า เพราะฝ่ายเลขาธิการฯ. และสคร.มีการประสานงานกันตลอด

นายพีระพล กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 131,004.30 ล้านบาท และสายสีส้ม (ตะวันตก) ตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย วงเงิน 85,288.54 ล้านบาท ซึ่ง รฟม.ได้นำส่งโครงการมายังกระทรวงคมนาคมแล้ว เพื่อเสนอครม.ขออนุมัติการก่อสร้างนั้น ก็จะเดินหน้าต่อไป โดยไม่ต้องขออนุมัติรูปแบบการลงทุน ซึ่งสายสีม่วงใต้ จะเสนอครม.ได้ประมาณต้นเดือนมิถุนายน จากนั้นจะเสนอสายสีส้มตะวันตกในเดือนเดียวกัน ขณะที่ รฟม.กำลังเร่งจัดทำรายละเอียดรูปแบบการลงทุน ซึ่ง สคร.มอบหมายให้ รฟม.จัดทำกรอบเวลาการทำงานมาให้ชัดเจนด้วย ■