



6 โลกธุรกิจ



สนข.ชี้เปิดเงินลงทุนเมกะโปรเจกต์
'อีอีซี'สะพัดกว่า6แสนล.

ดันโปรเจกต์6แสนล. สนข.เปิดแผนลงทุนอนาคตในEEC

ที่โรงแรมพูลแมน พัทยา จี จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2560 นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) เป็นประธานเปิดการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ EEC (ครั้งที่ 1) โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต (Super Cluster) ในโครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า สำหรับ Super Cluster เป็นการรวมกลุ่มของธุรกิจ และกิจการที่ใช้เทคโนโลยี และอุตสาหกรรม

ขั้นสูง เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อน เศรษฐกิจอย่างก้าวกระโดด อาทิ กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน กลุ่มอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและชิ้นส่วน อิเล็กทรอนิกส์ กลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และเคมีภัณฑ์ ซึ่งมีการดำเนินกิจกรรมกัน อยู่อย่างหนาแน่นในพื้นที่ จ.ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา และปราจีนบุรี

“ในอนาคตพื้นที่เหล่านี้จะมีการพัฒนาทั้งโครงการระดับเมกะโปรเจกต์และโครงการย่อยเพื่อพัฒนาเครือข่ายโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์และคล่องตัว เช่น ระบบราง เช่น รถไฟความเร็วสูง รถไฟรางเบา ระบบถนน เช่น ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ระบบน้ำ เช่น ท่าเทียบเรือ

แหลมฉบัง ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ท่าเรือ มาบตาพุด ระบบอากาศ เช่น ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่เกี่ยวข้องกว่า 100 โครงการ วงเงินลงทุนกว่า 605,806 ล้านบาท

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กล่าวในงานสัมมนา “เปลี่ยน...ให้ทันโลก New World New Opportunity New Business” ในหัวข้อ Road Map EEC คลื่นลูกใหม่ลงทุนไทย ว่า รัฐบาลตั้งเป้าหมายภายใน 5 ปี ให้ประชาชนได้ใช้โครงสร้างพื้นฐานจากสนามบิน รถไฟความเร็วสูง รถไฟรางคู่ เกิดการจ้างงาน



ใหม่ ไม่น้อยกว่า 100,000 ตำแหน่ง จากโครงการลงทุนใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีใหม่ เกิดผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) บนอี-คอมเมิร์ซที่เชื่อมอุตสาหกรรมและธุรกิจใหม่ มีธุรกิจบริการที่มีรายได้สูง มีนักท่องเที่ยวกว่า 1 เท่าตัว เป็น 40 ล้านคน จากการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่อีอีซี”

อย่างไรก็ตาม โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวจะใช้งบประมาณจากภาครัฐ 10-20% เท่านั้น ส่วนอีก 80% จะมาจากการลงทุนของภาคเอกชน ซึ่งมั่นใจว่าอีอีซีจะทำให้โครงสร้างการลงทุนของไทยเปลี่ยนและทำให้อันดับการเติบโตทางเศรษฐกิจเฉลี่ยโคปีละ 4.5-5% จากปัจจุบัน

อยู่ที่ 3% ทำให้ไทยยังคงอันดับไว้ได้โดยไม่ถูกอีกหลายประเทศที่กำลังปรับตัวแซงหน้า

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-คลังชันว่าจะเร่งรัดในการเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติโครงการ คาดว่าจะสามารถนำเสนอสู่สภาในสัปดาห์หน้า

ในส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี คาดว่าภายในต้นเดือนมิถุนายนจะสามารถนำเสนอเข้าครม.ได้