



ต้องเปลี่ยนกับต้น “นกแอร์”

แม้บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) จะปฏิเสธการซื้อหุ้นเพิ่มทุนบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) แต่ฝ่ายบริหาร “นกแอร์” ก็ออกมาสวนทันควัน โดยประกาศว่า บริษัทได้รับเงินเพิ่มทุนเพียงพอต่อแผนการใช้จ่ายเงิน

เพราะผู้ถือหุ้นรายอื่นให้การตอบรับแผนการเพิ่มทุนที่ดี โดยจองซื้อหุ้นเพิ่มทุนทั้งตามสิทธิและเกินสิทธิ

แต่ยังไม่แจ้งรายละเอียดว่า หุ้นเพิ่มทุนจำหน่ายได้เท่าไร ระดมทุนครั้งนี้ได้เงินขนาดไหน และเพียงพอต่อแผนการใช้จ่ายเงิน โดยไม่กระทบต่อสภาพคล่องหรือการดำเนินงานจริงหรือไม่

“นกแอร์” ประกาศเพิ่มทุน โดยนำหุ้นใหม่จำนวน 625 ล้านหุ้น เสนอขายผู้ถือหุ้นเดิมในสัดส่วน 1 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นใหม่ ราคาหุ้นละ 2.40 บาท

บริษัท การบินไทยฯ ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่อันดับ 1 ถือหุ้นในจำนวน 245 ล้านหุ้น หรือถือหุ้นในสัดส่วน 39.20% ของทุนจดทะเบียน ปฏิเสธการจองซื้อหุ้นเพิ่มทุน โดยมีกระแสข่าวว่า เหตุผลการสละสิทธิ์ซื้อหุ้น เนื่องจากแผนการดำเนินงาน “นกแอร์” ไม่ชัดเจน และยังมีปัญหาเรื่องการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารระดับสูงของนกแอร์ด้วย

ผู้ถือหุ้นรายย่อย “นกแอร์” มีจำนวนทั้งสิ้น 10,097 ราย ซึ่งส่วนใหญ่แบกต้นทุนหุ้นตัวนี้ เพราะราคาปรับตัวลงต่อเนื่อง นับจากเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556 หลังจากนำหุ้นเสนอขายประชาชนทั่วไปในราคา 26 บาท จากพาร์ 1 บาท

ผลประกอบการ “นกแอร์” แย่มาตลอด ขาดทุนติดต่อกันหลายปี จนยอดขาดทุนสะสมพุ่งขึ้นไปอยู่ที่ 3,718 ล้านบาท ทำให้มีความเป็นห่วงในฐานะทางการเงินและการดำเนินงาน

นายพาทิ สารสิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร “นกแอร์” ตกเป็นเป้าโจมตีการบริหารงานมาโดยตลอด มีแรงกดดันการเปลี่ยนแปลงจากตำแหน่งเป็นระยะ แต่ก็ยังสามารถกอดเก้าอี้ไว้ได้อย่างเหนียวแน่น แม้จะถือหุ้นเพียง 12.65 ล้านหุ้น หรือสัดส่วน 2.02% ของทุนจดทะเบียนเท่านั้น

แม้การบินไทยจะถือหุ้นใหญ่อันดับ 1 แต่ไม่สามารถกำหนดนโยบายในนกแอร์ได้อย่างใจนึก และมีข่าวความขัดแย้งกับนายพาทิออกมาบ่อยๆ

การที่คณะกรรมการบริษัท การบินไทยฯ ลงมติ ไม่เพิ่มทุนให้นกแอร์ นอก



เนื่องจากการบินไทยมีภาระต้องฟื้นฟูฐานะการดำเนินงานของตัวเองแล้ว ปัญหาการบริหารงานภายในนกแอร์ เป็นอีกประเด็นที่การบินไทยตัดสินใจไม่ใส่เงินเพิ่มทุนให้นายพาทิ

ตัวเลขผลประกอบการของนกแอร์ที่ออกมาไม่ดี ขาดทุนทุกปี ไม่ว่าจะเกิดจากช่วงขาลงของธุรกิจการบินหรือผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกที่ตกต่ำ แต่นายพาทิ ในฐานะผู้บริหารสูงสุดขององค์กร ไม่อาจปฏิเสธความรับผิดชอบได้

นายพาทิบริหารมาหลายปีเต็มที่แล้ว แต่ผลประกอบการนกแอร์ไม่ฟื้น ผู้ถือหุ้นต้องรอคอยอย่างสิ้นหวัง เพราะราคาหุ้นตกอยู่ในช่วงขาลงยาวนานมาหลายปีแล้ว

คนในแวดวงธุรกิจการบินรู้กันดีว่า นายพาทิเป็นคนที่มีความมั่นใจในตัวเองสูง แต่แรงกดดันที่โถมเข้าใส่มาหลายปี

ผลงานที่ไม่ประสบความสำเร็จ ซึ่งสะท้อนผ่านตัวเลขผลประกอบการ “นกแอร์” และการที่การบินไทยไม่ใส่เงินเพิ่มทุน จะทำให้นายพาทิลดความเชื่อมั่นในตัวเองลงบ้างหรือไม่

การบินไทย ในฐานะผู้ถือหุ้นใหญ่อันดับหนึ่งของนกแอร์ กำลังส่งสัญญาณแรงๆ ถึงนายพาทิโดยตรงอีกครั้ง สะกิดให้พิจารณาตัวเอง เพื่อเปิดทางให้ “นกแอร์” มีกัปตันใหญ่คนใหม่ เพื่อฟื้นฟูผลประกอบการ ผู้ถือหุ้นรายย่อยจะได้มีรอยยิ้มบ้าง

ปัญหาของนกแอร์สุกงอมเต็มที่แล้ว ถ้า “พาทิ สารสิน” ดันทุรังต่อไปอีก อาจทำให้นกแอร์ตายคามือได้.