



■ เร่งก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง



ข่าวสั้น

นายประเสริฐ อัตตะนันทน์ รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่าความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ขณะนี้สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อคืบหน้าประมาณร้อยละ 52 ขณะที่สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างระบบรางสถานีบางซื่อ-รังสิต คืบหน้าประมาณร้อยละ 85 ส่วนสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างระบบอาณัติสัญญาณและรถไฟฟ้าประมาณร้อยละ 10 ภาพรวมโครงการล่าช้ากว่าแผนเนื่องจากสัญญา 3 ติดปัญหาข้อกฎหมายจากการประมูลทำให้ล่าช้า 2 ปี ดังนั้นภาพรวมคืบหน้าเฉลี่ยทั้ง 3 สัญญาจะอยู่ที่กว่าร้อยละ 25 หลังจากเคลียร์ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินบางจุดได้แล้ว หลังจากนั้นจะเร่งก่อสร้างและมั่นใจว่างานจะเสร็จพร้อมเปิดให้บริการเดือนมี.ย.63 ก่อนถึงกำหนดดังกล่าวจะเดินรถทดสอบระบบ 5-6 เดือน สำหรับปัญหาความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างนั้น หลังจากมีแนวทางชัดเจนว่าจะมีคณะกรรมการสามารถสั่งหยุดการก่อสร้าง หากพบข้อบกพร่องที่ไม่ปลอดภัย รวมทั้งองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่นจะทำแผนคู่มือปฏิบัติด้านความปลอดภัยมาให้ เชื่อว่าปัญหาความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างจะลดลง ส่วนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในพื้นที่ย่านพหลโยธินในอนาคตมั่นใจว่าจะสามารถพัฒนาพื้นที่ให้เกิดรายได้ โดย รฟท. จัดทำแผนแยกเป็นโซนเปิดพื้นที่เชิงพาณิชย์ทั้งย่านศูนย์การค้าและย่านธุรกิจจะช่วยให้พื้นที่พหลโยธินสร้างรายได้ให้แก่การรถไฟฟ้า โดยสถานีกลางบางซื่อจะเป็นพื้นที่สถานีรองรับรถไฟฟ้าทุกระบบ ชั้นใต้ดินจะเป็นพื้นที่จอดรถ, ชั้นที่ 1 ขึ้นมาจำหน่ายตั๋ว, ชั้น 2 ซานซาลาของระบบรถไฟฟ้าเส้นทางจากทุกภูมิภาค และชั้น 3 เป็นพื้นที่ซานซาลาของรถไฟฟ้าความเร็วสูง