



ชงกรม.อนุมัติสัญญา รถไฟฟ้า‘ชมพู่-เหลือง’

คมนาคมชงกรม. 30 พ.ค.นี้ อนุมัติลงนามสัญญา ก่อสร้างรถไฟฟ้า “สายสีชมพู-เหลือง” พร้อมเร่ง เปิดประมูลส่วนต่อขยายสายสีม่วงใต้ เตาปูน- ราษฎร์บูรณะ และสายสีส้มศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน คาดเสนอกรม.ภายในมิ.ย.นี้

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมแนวทางการเสนอโครงการรถไฟฟ้าว่า ขณะนี้กระทรวงอยู่ระหว่างการเร่งรัดรวบรวมข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ลงนามสัญญาก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วง แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร วงเงินราว 5.4 หมื่นล้านบาท และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง มีระยะทาง 30.4 กิโลเมตร วงเงินราว 5.2 หมื่นล้านบาท ก่อนยื่นเสนอให้กับ คณะรัฐมนตรี(ครม.) เห็นชอบในวันที่ 30 พ.ค.นี้

เมื่อปลายปีที่ผ่านมามี “กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์” ชนะสัมปทานรถไฟฟ้า “สายสีเหลือง-สีชมพู” โดยกลุ่มบีเอสอาร์ ประกอบด้วยบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) (BTS) บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) (STEC) และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (RATCH)

นายพีระพล กล่าวว่าหาก กรม.อนุมัติตามที่ กระทรวงเสนอก็จะสามารถเริ่มขั้นตอนการลงนาม สัญญากลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR joint Venture) ที่ได้รับสัมปทานพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ดังกล่าวในเดือนมิ.ย.นี้ และดำเนินการก่อสร้าง ภายในเดือน ก.ค.

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ถือเป็นโครงการลงทุนในลักษณะ PPP Net Cost ภาครัฐลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสำหรับการ ก่อสร้างงานโยธา รวมทั้งเงินสนับสนุนค่าก่อสร้าง

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ชงกรม.

งานโยธา ขณะที่ทางเอกชนผู้รับสัมปทานจะ ลงทุนก่อสร้างงานโยธาจัดการระบบรถไฟฟ้า และได้รับสัญญาสัมปทานมีอายุ 33 ปี 3 เดือน (ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือนและ ระยะเวลาเดินรถ 30 ปี) เพื่อดำเนินการจัดเก็บ รายได้จากค่าโดยสารและรายได้จากกิจการ เชิงพาณิชย์อื่นๆ ในระบบโดยจะมีการแบ่ง รายได้ส่วนหนึ่งให้กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน(รฟม.)

“รถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลือง ขณะนี้อยู่ระหว่างการขอฝ่ายอัยการและ คณะกรรมการมาตรา 35 หาข้อสรุปเรื่อง ข้อเสนอเพิ่มเติมในสัญญาแนบท้าย คาดว่าจะเสนอ กรม.ได้ในวันที่ 30 พ.ค.เพื่อเร่ง ลงนามสัญญากับเอกชนในเดือน มิ.ย.ก่อน เริ่มต้นก่อสร้างโครงการในเดือน ก.ค.นี้ ซึ่ง จะรวมระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน **เตรียมเปิดประมูล“สีม่วงใต้-สีส้มตะวันตก”**

นายพีระพล กล่าวว่า แผนในปีนี่ยังจะ เร่งรัดเปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าอีก 2 สาย ที่มีความคืบหน้าแล้วคือรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และสายสีส้ม ตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน

ทั้งสองโครงการ มีวงเงินลงทุนรวม 2.52 แสนล้านบาท ประกอบไปด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วง ศูนย์วัฒนธรรม - ตลิ่งชัน ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร วงเงิน 1.21 แสนล้านบาท และ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน- ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร

วงเงิน 1.31 แสนล้านบาท

ปัจจุบันกระทรวงได้มอบหมายให้ สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รวบรวมข้อมูลโครงการเพื่อเปิดรับฟัง ความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อน จะเสนอ กรม.เห็นชอบภายในเดือน มิ.ย.นี้ **คาดประมูล-ก่อสร้างตามกำหนด**

นายพีระพลยังกล่าวอีกว่าสำหรับโครงการ รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ และสีส้มตะวันตก เมื่อได้ รับอนุมัติจากกรม.แล้ว จะดำเนินการเปิดประมูล งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งตามกรอบ เวลาจะต้องได้ตัวเอกชนภายในเดือนพ.ย.นี้และ เริ่มต้นก่อสร้างโครงการภายในปลายปี 2560

ส่วนภาพรวมการเดินทางของรถไฟฟ้า สายสีส้มเบื้องต้นยังไม่ได้ข้อสรุปเรื่องรูปแบบ การร่วมทุนพีพีพีที่แต่ละจะเป็นการให้เอกชน เพียงรายเดียวเดินรถทั้งสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชัน และสายสีส้ม ตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี โดย การเปิดให้บริการจะเปิดเดินรถทั้งระบบ เพราะระยะเวลาการก่อสร้างมีกำหนดแล้ว เสร็จใกล้เคียงกัน

เตรียมปรับเกณฑ์โครงการรถไฟฟ้า

นายพีระพล กล่าวว่า กระทรวงฯยัง เตรียมปรับปรุงแผนการดำเนินงานโครงการ รถไฟฟ้าส่วนที่เหลือน ภายหลังจากสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ (ศสช.) ได้เสนอความเห็น มายังกระทรวงในเรื่องของการเสนออนุมัติ โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ในอนาคต ให้มี การรวบรวมข้อมูลมาเสนอทั้งส่วนของการ ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และรูปแบบการ ร่วมทุนงานระบบเดินรถ เพื่อให้เกิดความ รวดเร็วในการดำเนินโครงการ นำมาสู่การ ขับเคลื่อนโครงการทันกรอบเวลากำหนด

“จะเริ่มปรับใช้กับโครงการรถไฟฟ้าสาย สีเขียวส่วนต่อขยาย และโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายเป็นอันดับแรก” **กลุ่มบีเอสอาร์ยื่นข้อเสนอเพิ่มเติมแล้ว**

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รักษาการ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยในฐานะประธานคณะกรรมการ มาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยเอกชนเข้าร่วมงาน



หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 56) ว่า ขณะนี้ได้ข้อสรุปของ ข้อเสนอเพิ่มเติมในช่อง 3 ในสัญญาก่อสร้าง รถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลืองที่กลุ่ม กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ผู้ชนะประมูลสิทธิ์ยื่น เสนอมาแล้ว พร้อมทั้ง รฟม.ได้เสนอให้กับ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และอัยการสูงสุดพิจารณาโดยคาดว่าจะกระบวนการดังกล่าวจะแล้วเสร็จเพื่อนำ เสนอขอความเห็นชอบลงนามสัญญาจ้างแก่ ผู้ชนะสิทธิ์ได้ภายใน มิ.ย.นี้

ทั้งนี้กลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ ได้ยื่น ข้อเสนอเพิ่มเติมในช่องที่ 3 ถึงการลงทุนขยาย รถไฟฟ้าสายสีเหลืองจากแยกรัชดาภิเษกไปอีก 2 สถานีระยะทาง 2.6 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมกับ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่- คูคต บริเวณแยกรัชโยธิน พร้อมทั้งจะขยาย รถไฟฟ้าสายสีชมพูอีก 2.8 กิโลเมตรเพื่อ เชื่อมต่อไปยังอิมแพค เมืองทองธานี