



อินฟรา's Fun

ส่องปมรถไฟไทย-จีน

พานมาเกือบ 3 ปี แต่โครงการความร่วมมือด้านรถไฟไทย-จีน หรือ โยสปีดเทรน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา-หนองคาย ที่จะก่อสร้างช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กิโลเมตร วงเงิน 1.79 แสนล้านบาทก่อน ยังไปไม่ถึงไหน สืบตาดูนี้จึงขอขุดเจาะดูฐานราก การเจรจาระหว่างไทยและจีน ให้เห็นปัญหาชัดๆ มาจากเรื่องอะไร!

มีผู้ใหญ่อ่านหนึ่งกล่าวไว้ว่า คนจีนเหมือนพ่อค้า ส่วนคนญี่ปุ่นเหมือนนักธุรกิจ ซึ่งความหมายของพ่อค้าที่ว่า ก็อาจจะหมายถึงการหวังผลในระยะสั้น ทำอะไรแล้วก็ต้องมีกำไร ขณะที่นักธุรกิจ ไม่ได้หวังผลแค่กำไรกับสิ่งที่ทำตรงหน้า จะมองระยะยาวถึงอนาคตมากกว่า

กรณีโครงการรถไฟไทย-จีน สามารถต่อยอดคำพูดที่ว่านี้ได้พอสมควร นั้นเพราะตั้งแต่เริ่มต้นการเจรจา ทางจีนก็พยายามให้ฝ่ายไทยใช้สินค้าจีนทั้งหมด หรือแม้แต่คนงานก่อสร้างก็ต้องการให้คนจีนเข้ามา พร้อมกับเรียกค่าแรงถึง 800 บาท/วัน ขณะที่ค่าแรงขั้นต่ำไทยอยู่ที่ 300 บาท/วัน

แม้ภายหลังกระทรวงคมนาคมยืนยันว่าจะใช้บริษัทผู้รับเหมาไทย และวัสดุอุปกรณ์ไทย แต่ยังมีปัญหาขอเรียกเก็บค่าศึกษาออกแบบโครงการ จากเดิมจีนจะศึกษาให้ฟรี ขณะเดียวกันก็ยังไม่เขียนมาตรฐานวัสดุอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ให้เป็นภาษาอังกฤษ โดยให้เหตุผลมาตรฐานดังกล่าวมีเฉพาะที่จีน ทำให้ไทยไม่สามารถเปรียบเทียบกับวัสดุที่มีอยู่ได้

พร้อมกันนี้ จีนยังเร่งเดินหน้าก่อสร้างโดยเร็ว ทั้งที่ไม่สามารถกำหนดราคาวัดวัสดุอุปกรณ์ให้ชัดเจน ทำให้การประชุมที่ผ่านมา 17 ครั้ง ไม่ได้ข้อสรุป

หลายคนถามว่าแล้วถ้าเดินหน้าก่อสร้างจะเกิดอะไรขึ้น ผู้รู้ให้คำตอบว่า จะเสี่ยงเรื่องงบประมาณบานปลายในอนาคต เพราะเข้าข่ายเป็นการจ้างเหมาแบบเบ็ดเสร็จ หรือเทิร์นคีย์ ที่ไม่มีการวางแผนล่วงหน้า จะเหมือนโครงการไฮโปเวลล์ ที่สุดท้ายอาจเดินหน้าต่อไม่ได้

ที่สำคัญมีเสียงกระซิบว่าผู้เกี่ยวข้องยังกล้าๆ กลั้วๆ หากจรดปลายปากกาลงนามก่อสร้าง ไม้รู้จะถูกตรวจสอบจากรัฐบาลชุดหน้า เหมือนรัฐบาลชุดนี้ทำหรือไม่ เพราะที่ผ่านมามีไทยเคยใช้แต่รูปแบบประกวดราคาไม่เคยยกโครงการให้ใครไปโดยไม่แข่งขัน

ที่สุดจะหาทางออกและตอกเสาเข็มสิงหาคมได้หรือไม่ รอผลประชุมครั้ง 18 สัปดาห์นี้ คงชัด!!

นายขันตี