



ทางข้ามจุดตัดรถไฟ

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ทช. ได้ก่อสร้างโครงสร้างต่างระดับตัดผ่านทางรถไฟตามนโยบายกระทรวงคมนาคม รองรับโครงการรถไฟทางคู่ แก้ปัญหาการจราจรติดขัดและลดอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟ โดยความคืบหน้าการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามจุดตัดทางรถไฟกับถนนทางหลวงชนบทสาย นฐ.1012 แยกทางหลวงหมายเลข 4-บ้านกลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม ได้ผลงาน 34.424% แล้ว เร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้

นายพิศักดิ์กล่าวต่อว่า โครงการนี้ใช้งบประมาณ 186.200 ล้านบาท สร้างสะพานยาว 266 เมตร พื้นสะพานกว้าง 9 เมตร พร้อมถนนต่อเชื่อมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจรไป-กลับ ความยาวรวม 1,496.88 เมตร กำลังดอกเสาเข็ม เสาตอม่อ ฐานรากตอม่อ และงานสะพานข้ามคลองเจดีย์บูชา คาดว่าจะก่อสร้างเสร็จกลางปี 61 ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง พัฒนาระบบรางประหยัดเวลาค่าใช้จ่ายและลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุของประชาชน.

