



โล่สารพัดพันคันปรับ 5 หมื่น

● ฝ่าฝืนไม่ติดจีพีเอสคุมเข้ม

นายสนธิ พรหมวงศ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยหลังประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปก.) มีนายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานว่า ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าโครงการวิจัยและพัฒนาาระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบกำหนดตำแหน่งบนโลก (จีพีเอส) สำหรับพัฒนา การเดินรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกเพื่อความปลอดภัย ที่ประชุมพึงพอใจเพราะเป็นเครื่องมือช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนนได้อย่างดี จาก การติดตามผลการใช้จีพีเอสที่กำหนดให้ติดตั้งในรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกเบื้องต้นพบว่าใช้ความเร็วลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา อุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตจากรถโดยสารสาธารณะเป็นศูนย์ ขบ. จะเร่งดำเนินการเรื่องนี้ต่อให้อุบัติเหตุบนท้องถนนลดน้อยลงและไม่เกิดขึ้นเลย

ด้านนายกมล บูรณพงศ์ รองอธิบดี ขบ. กล่าวว่า ขบ. ใช้ข้อมูลแจ้งผู้ประกอบการและเรียกมาลงโทษกรณีใช้ความเร็วเกิน 90 กม.ต่อ ชม. ที่กฎหมายกำหนด พร้อมปรับปรุงแอปพลิเคชัน DLT GPS ที่เปิดให้ประชาชนและผู้ประกอบการมีส่วนร่วมบริหารจัดการพฤติกรรมจราจร



กมล บูรณพงศ์

ของพนักงานขับรถแบบเรียลไทม์ให้มีประสิทธิภาพโดยผู้โดยสารจะตรวจสอบปัญหาและร้องเรียนได้ทันทีหากใช้ความเร็วเกิน จะพัฒนาแอปพลิเคชันให้แจ้งเตือนผู้ประกอบการทันที บริหารจัดการการเดินรถและดูแลพนักงานขับรถได้ดียิ่งขึ้น

นายกมล กล่าวต่อว่า ขณะนี้รถตู้โดยสาร หมวด 1 วิ่งในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล 5,353 คัน ติดตั้งจีพีเอสแล้ว 2,107 คัน หรือ 40.90% หมวด 2 วิ่งกรุงเทพฯ-ต่างจังหวัด 6,338 คัน ติดตั้งแล้ว 5,337 คัน 83.89% ยังไม่ติด 1,001 คัน หมวด 3 วิ่งระหว่างจังหวัด 3,476 คัน ติดตั้งแล้ว 2,383 คัน 62.74% โดยรถตู้หมวด 2 ครอบคลุมตามกฎหมายบังคับกับติดตั้งจีพีเอสภายในวันที่ 31 มี.ค. ที่ผ่านมา ดังนั้นหากตรวจพบว่าคันใดยังไม่ได้ติดตั้งจีพีเอสจะถูกปรับหนักสูงสุดไม่เกิน 50,000 บาท และถูกพ่นห้ามใช้รถหน้ากระจกอีกด้วย

ส่วนรถตู้หมวด 1 และ 3 ต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในปี 60 สำหรับรถบรรทุก 458,818 คัน ติดตั้งจีพีเอสแล้ว 119,088 คัน 25.96% ส่วนของรถบรรทุกวัดอุณหภูมิอากาศกำหนดติดตั้งมาหลายปีแล้ว หากพบเห็นจะโดนปรับสูงสุดไม่เกิน 50,000 บาท ขณะที่รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไปประเภทลากจูง ที่เป็นป้ายส่วนบุคคล ต้องติดตั้งภายในปี 62 และรถบรรทุกป้ายเหลืองภายในปี 61 เชื่อว่าหากติดตั้งจีพีเอสครบทุกคันจะทำให้การใช้ความเร็วและชั่วโมงการทำงานเป็นไปตามกฎหมาย ส่งผลให้อุบัติเหตุลดลง.