



# ยื่น‘บักตุ้’ทบทวนตัดถนนเชื่อมมฤคดู

- เสียตายงบจ้างสำรวจ‘สาย1045’
- กังขาประชาคมเฉพาะกลุ่มหนุน

นายสุรินทร์ ปริมาณ นายกเทศมนตรีตำบลท่าปลา อ.ท่าปลา จ.อุตรดิตถ์ กล่าวถึงโครงการก่อสร้างและตัดถนนเชื่อมจุดผ่านแดนถาวรช่องภูดู ต.ม่วงเจ็ดต้น อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์ เชื่อมการค้ากับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ที่แขวงไซยะบูลี โดยขณะนี้มีความโน้มที่จะทำการตัดถนนสาย 117 หรือจากสี่แยกป่าขนุน ต.คิ่งตะเกา อ.เมืองอุตรดิตถ์ หรือถนนสาย 11 อุตรดิตถ์-พิษณุโลก มากกว่าจะตัดถนนสาย 1045 จากสี่แยกวังสีสุบ หมู่ 1 ต.จี่วังาม อ.เมืองอุตรดิตถ์ ผ่านหลายตำบลของ อ.เมืองอุตรดิตถ์ และ อ.ท่าปลา ทางองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) อ.เมืองอุตรดิตถ์ และ อ.ท่าปลา หรือร่วมกัน และมีข้อสรุปส่งหนังสือเพื่อคัดค้าน ขอให้ทบทวนการตัดถนนใหม่ไปยัง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สมานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ศูนย์ดำรงธรรม จ.อุตรดิตถ์แล้ว

นายสุรินทร์กล่าวว่า กรมทางหลวงหรือกระทรวงคมนาคมควรรับฟังข้อมูลของ อปท. ประชาชนที่มีส่วนได้เสียกับโครงการนี้บ้างไม่ควรเชื่อส่วนราชการหรือหน่วยงานใน จ.อุตรดิตถ์ ที่นำเสนอมาก

จนเกินไป ที่ผ่านมาโครงการนี้ไม่เคยสอบถามหรือทำประชาคมชาวบ้าน หรือ อปท.เลย แต่กลับเห็นดีเห็นงามกับหน่วยงานที่นำเสนอข้อมูลไป และที่แปลกใจอย่างมากคือ หากเห็นดีเห็นงามกับถนนสาย 117 จะจ้างบริษัทเอกชนเป็นที่ปรึกษาถึง 3 บริษัท ให้เข้ามาสำรวจถนนสาย 1045 ทำไม เสียตายงบประมาณ การประชุมโครงการตัดถนนก็ไม่เคยเชิญ อปท. ประชาชนที่เห็นชอบกับถนนสาย 1045 เลย กลับเชิญกลุ่มที่เห็นชอบกับถนนสาย 117 เข้าไปประชุมและให้ข้อมูล

“หากเปรียบเทียบผลประโยชน์ที่จะได้ และตกอยู่ในประเทศไทยและคนในท้องถิ่นคือ ด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของชุมชน หากตัดผ่านเส้น 1045 อย่างน้อยจะมีนักท่องเที่ยวซึ่งรู้จักและคุ้นเคยเส้นทางนี้คืออยู่แล้ว จะแหวะเที่ยว จับบ่ายสินค้า ความเจริญจะตกอยู่กับคนท่าปลา ที่ขึ้นชื่อว่าเป็นผู้เสียสละที่ยกพื้นที่อุดมสมบูรณ์ให้สร้างเขื่อน เพื่อสร้างความเจริญให้กับประเทศชาติอย่างใหญ่หลวง แต่ทุกวันนี้คนท่าปลาได้อะไรบ้างจากการดูแลของหน่วยงานรัฐ อีกทั้งคนท่าปลาไม่มีพื้นที่ทำการเกษตร มีอย่างเดียวคือต้องขายผลิตภัณฑ์จากชุมชนเท่านั้น” นายสุรินทร์กล่าว