



## บริการขนส่งสาธารณะเชื่อมต่อการเดินทาง ท่าอากาศยานดอนเมือง

ปัจจุบันการเดินทางโดยเครื่องบินได้รับความนิยมมากขึ้น เนื่องด้วยราคาที่ประชาชนคนเดินทางสามารถใช้บริการได้ จากการแข่งขันด้านราคาของสายการบินต้นทุนต่ำ ทำให้การเลือกใช้บริการขนส่งทางอากาศ สามารถทำได้อย่างสะดวกสบายมากขึ้นกว่าเดิม เมื่อการเดินทางโดยเครื่องบินเริ่มเป็นทางเลือกที่ได้รับความนิยม ระบบขนส่งมวลชนที่ทำให้การเดินทางเชื่อมโยงจากสนามบินไปสู่จุดหมาย ย่อมต้องมีการยกระดับปรับเปลี่ยนเพื่อรองรับผู้โดยสารที่มากขึ้นด้วย

ท่าอากาศยานดอนเมือง เป็นหนึ่งในท่าอากาศยานสำคัญ ซึ่งบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กระทรวงคมนาคม ได้ปรับปรุงและเปิดเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ สำหรับรองรับสายการบินต้นทุนต่ำ ทั้งเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศแบบจุดต่อจุด เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของการเดินทางทางอากาศ

และลดความแออัดของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัจจุบันมีผู้โดยสารใช้บริการในแต่ละปีกว่า 20 ล้านคน ทำให้แต่ละวันจะมีผู้มาใช้บริการอย่างหนาแน่น

การให้บริการระบบขนส่งมวลชนเชื่อมท่าอากาศยานดอนเมือง สำหรับรองรับการเดินทางของผู้ใช้บริการให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเพียงพอ เป็นเรื่องที่กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง ซึ่งปัจจุบันมีบริการขนส่งสาธารณะให้ผู้เดินทางได้เลือกใช้ตามความสะดวก ทั้งรถโดยสารประจำทางที่เข้ามาให้บริการถึงภายในท่าอากาศยาน รถแท็กซี่ รถสิบล้อ รถชัทเทิลบัส หรือแม้แต่การเดินทางไปใช้บริการรถไฟฟ้าและรถโดยสารประจำทางบริเวณหน้าท่าอากาศยานดอนเมือง

### รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารประจำทาง เป็นอีกทางเลือกหนึ่งล่าสุดองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้เปิดเส้นทางเดินรถใหม่ สาย A3 เส้นทาง

ท่าอากาศยานดอนเมือง-สวนลุมพินี และสาย A4 เส้นทางท่าอากาศยานดอนเมือง-สนามหลวง อัตราค่าโดยสาร 50 บาท ตลอดเส้นทาง โดยเส้นทางสาย A3 เส้นทางท่าอากาศยานดอนเมือง-สวนลุมพินี เริ่มต้นที่ท่าอากาศยานดอนเมืองขึ้นทางด่วนโทลล์เวย์ ด้านหลักสี่ ลงดินแดง เลี้ยวขวาเข้าถนนราชปรารภ ผ่านแยกมักกะสัน เข้าประตูน้ำข้ามสะพานแยกเพชรบุรี ผ่านราชประสงค์ถึงแยกราชประสงค์ตรงไปเข้าถนนราชดำริ ผ่านแยกสารสิน ถึงแยกศาลาแดง เลี้ยวซ้ายถนนพระราม 4 เลี้ยวซ้ายเข้าถนนวิฑูรย์สุดเส้นทางที่ป้ายตรงข้าม สถานีตำรวจนครบาลลุมพินี

สาย A4 เส้นทางท่าอากาศยานดอนเมือง-สนามหลวง เริ่มต้นที่ท่าอากาศยานดอนเมืองขึ้นทางด่วนโทลล์เวย์ด้านหลักสี่ ลงทางด่วนยมราช ไปตามถนนหลานหลวง ข้ามแยกผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนราชดำเนิน วงเวียนอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย เลี้ยวขวาถนนดินสอ เลี้ยวซ้ายหน้าวัดบวรนิเวศน์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนบวรนิเวศน์ (ถนนข้าวสาร) เลี้ยวกลับรถผ่านหลังห้างบางลำพู เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระสุเมรุ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจักรพงษ์ ผ่านสถานีตำรวจนครบาลชนะสงคราม เลี้ยวขวาไปตลอดได้สะพานพระปิ่นเกล้า เลี้ยวซ้ายเข้า



ท่าสนามบินหลวง ส่วนเส้นทางเดิมที่เปิดให้บริการอยู่ ได้แก่ สาย A1 ท่าอากาศยานดอนเมือง-จตุจักร และสาย A2 ท่าอากาศยานดอนเมือง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ราคาค่าโดยสารอยู่ที่ 30 บาทตลอดสายเช่นเดิม สำหรับจุดจอดให้บริการรถเมล์ภายในท่าอากาศยานดอนเมือง อาคาร 1 จุดบริเวณชานชาลาขาเข้า ชั้น 1 ประตู 6 อาคารผู้โดยสาร ส่วนอาคาร 2 จะจอดให้บริการบริเวณชานชาลาขาเข้าชั้น 1 ประตู 12 อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

### รถบัสรับส่ง ดอนเมือง สุวรรณภูมิ (AIRPORT SHUTTLE BUS)

สำหรับผู้ให้บริการที่ต้องการเดินทางต่อไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเปลี่ยนถ่ายสายการบิน ทอท. ได้จัดรถ AIRPORT SHUTTLE BUS ไว้ให้บริการโดยไม่คิดค่าโดยสาร บริเวณชานชาลาขาเข้า ชั้น 1 ประตู 5 อาคาร 1 และบริเวณชานชาลาขาเข้า ชั้น 1 อาคาร 2 ทางออก 14 โดยผู้ให้บริการจะต้องแสดงบัตรขึ้นเครื่อง (Boarding Pass) หรือตั๋วโดยสาร (Booking) ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมรถก่อนใช้บริการ

### AIRPORT LIMOBUS EXPRESS

AIRPORT LIMOBUS EXPRESS เป็นรถบัสปรับอากาศขนาด 33 ที่นั่ง มี wifi ฟรี

ในรถบัสด้วย จะจอดให้บริการที่บริเวณประตู 6-8 ชานชาลาขาเข้า อาคาร 1 และบริเวณชั้น 1 โถงผู้โดยสารขาเข้าประตูทางออก 14 อาคาร 2 ให้บริการใน 2 เส้นทาง คือ ดอนเมือง-เพลินจิต-สวนลุมพินี และเส้นทาง ดอนเมือง-ถนนข้าวสาร คิดค่าโดยสาร 150 บาท ตลอดสาย รถเที่ยวแรกจะออกจากดอนเมือง เวลา 09.30 น. และเที่ยวสุดท้ายออกเวลา 24.00 น. โดยรถเที่ยวแรกจะออกจากสวนลุมพินี และถนนข้าวสาร เวลา 04.00 น. และเที่ยวสุดท้ายออกเวลา 20.30 น.

### แท็กซี่

รถแท็กซี่ เป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการเดินทางที่ได้รับความนิยม สะดวก รวดเร็ว โดย ทอท. ได้ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก จัดระเบียบรถแท็กซี่ภายในสนามบิน เพื่อความเป็นระเบียบและปลอดภัย โดยแท็กซี่ที่เข้ามาให้บริการในท่าอากาศยาน จะต้องผ่านขั้นตอนการลงทะเบียนก่อน

นอกจากนี้ ประชาชนยังสามารถใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งรถเมล์และรถไฟที่ให้บริการผ่านหน้าท่าอากาศยานดอนเมือง ผู้โดยสารสามารถใช้สะพานลอยเชื่อมต่อจาก ชั้น 2 อาคารผู้โดยสารอาคาร 1 เพื่อข้ามไปยังสถานีรถไฟดอนเมืองและป้ายรถโดยสารประจำทางได้ หรือจาก

อาคาร 2 ให้เดินทางจากชั้น 3 ของท่าอากาศยานดอนเมือง บริเวณทางเชื่อมต่อไปยังโรงแรม อมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต จะมีป้ายแนะนำเส้นทางไปยังสถานีรถไฟดอนเมือง และป้ายรถประจำทาง ซึ่งมีรถโดยสารประจำทางเส้นทางต่างๆ ให้บริการ ได้แก่ สาย 29 ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)-หัวลำโพง สาย 59 รังสิต-สนามบินหลวง (ถนนข้าวสาร) สาย 187 หมู่บ้านเอื้ออาทร คลอง 3-ท่าน้ำสี่พระยา สาย 504 รังสิต-สะพานกรุงเทพ สาย 510 ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)-อนุสาวรีย์ชัยฯ สาย 538 ม.เทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี-โรงพยาบาลสงฆ์ สาย 554 รังสิต-สุวรรณภูมิ และสาย 555 ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ

กระทรวงคมนาคม อยู่ระหว่างเร่งรัดผลักดันการก่อสร้างรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานทั้ง 2 แห่งเข้าด้วยกัน และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างรถไฟสายสีแดง รวมทั้งพัฒนาปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพ เช่น รถโดยสารประจำทาง รถไฟ รถแท็กซี่ เป็นต้น ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้บริการท่าอากาศยานดอนเมือง และประชาชนทุกกลุ่ม สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วมากยิ่งขึ้น