



# ● บินไทยหักปีก! กลับลำใหม่เพิ่มทุนนกกแอร์ “พาที” ก็มดิ่งจีน-สิงคโปร์สวน

บอร์ดการบินไทยประชุมนัดพิเศษหักปีกไม่เพิ่มทุนนกกแอร์ อ้างแผนฟื้นฟูไม่ชัดเจน ด้าน “พาที” เร่ขายหวังดึงสิงคโปร์ แอร์ไลน์และสายการบินจากจีนเข้าซื้อหุ้นเพิ่มทุนแทน บอก ฟุ้งนี้ประกาศข่าวดี!!

ผู้สื่อข่าวรายงานจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า การบินไทยไม่ได้ใช้สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนในสายการบินนกกแอร์ที่การบินไทย ได้รับสิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนในสัดส่วน 1 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นใหม่ที่ราคาหุ้นละ 2.40 บาท จากปัจจุบันที่การบินไทยถือหุ้นในนกกแอร์ 39.2% โดยนกกแอร์ได้ เปิดจองให้ซื้อหุ้นเพิ่มทุน ระหว่างวันที่ 16-22 พ.ค.ที่ผ่านมา โดยเมื่อสิ้นสุดวันที่ 22 พ.ค.ที่ผ่านมา การบินไทยได้ยืนยันชัดเจนว่าไม่ใช้สิทธิเข้าเพิ่มทุนดังกล่าว

ซึ่งการตัดสินใจในครั้งนี้ถือเป็นการกลับลำในโค้งสุดท้ายจากก่อนหน้านี้ บอร์ดการบินไทยเคยมีมติให้เข้าเพิ่มทุนในนกกแอร์มาแล้ว โดยสาเหตุที่มีการกลับ มติ เป็นผลจากการเรียกประชุมบอร์ดนัดพิเศษเมื่อวันอาทิตย์ที่ 21 พ.ค.ที่ ผ่านมา เพียงวันเดียวก่อนหมดเวลาใช้สิทธิเพิ่มทุน

โดยในที่ประชุมบอร์ดได้มีการถกเถียง ซึ่งมีทั้งฝ่ายที่สนับสนุนและคัดค้านแต่ในที่สุดท้ายก็เห็นควรไม่ให้มีการซื้อหุ้นเพิ่มทุน โดยให้เหตุผลว่าแผนการ ปฏิรูปและบริหารงานของนกกแอร์เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาการขาดทุนยังขาด ความชัดเจน และไม่สามารถการันตีได้ว่า หากการบินไทยลงเงินไปแล้วจะได้ ผลตอบแทนคืนกลับมาได้อย่างไร และยังมีเงื่อนไขว่า หากการบินไทยเพิ่มทุน

จะต้องมีการเปลี่ยนตัวกรรมการบางคน โดยเฉพาะตัวผู้บริหารคือ นายพาที สารสิน ออกจากตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้วยเพื่อหาผู้บริหารมืออาชีพ เข้ามาบริหารจัดการแทน ซึ่งนายพาทีไม่เคยมีท่าที ยินยอม ขณะที่ฝ่ายสนับสนุนเพิ่มทุน เพราะเกรงว่า นกกแอร์จะมีผู้ร่วมทุนใหม่จากสิงคโปร์เข้ามาเป็น คู่แข่งและมีอิทธิพลในกิจการการบินของไทย และจะ ทำให้ทุนสิงคโปร์ได้เส้นทางการบินที่การบินไทยยก ให้ นกกแอร์มาบินแทน และอาจจะทำให้ นกกแอร์และ นกสตูดิโอย้ายฐานกลับไปตั้งสุวรรณภูมิ ซึ่งจะเข้ามาแข่ง

กับการบินไทยด้วย

ผู้บริหารระดับสูงในวงการการบินยังเปิดเผย ด้วยว่า การพลิกมติดีถือว่าเป็นเรื่องที่สร้างความประหลาดใจมาก นอกจากนั้นฐานะของนกกแอร์ยังอยู่ใน ฐานะย่ำแย่ ขาดทุนติดต่อกัน 4 ปี นับตั้งแต่ปี 57 ขาดทุน 471 ล้านบาท, ปี 58 ขาดทุน 726 ล้านบาท, ปี 59 ขาดทุน 2,080 ล้านบาท และปี 60 ไตรมาส 1 ขาดทุน 295.57 ล้านบาท แม้เพิ่มทุนในครั้งนี้อาจสำเร็จ ก็ยังไม่ครอบคลุมหนี้และต้องกู้เงินเพื่อทำธุรกิจต่อด้วย

อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ล่าสุดพบว่าขณะนี้ มีสายการบินต่างชาติ 2 รายได้รับการชักชวนและ เสนอตัวให้เข้ามาซื้อหุ้นเพิ่มทุนในส่วนของการบินไทย แทน ซึ่งเป็นสายการบินขนาดใหญ่ในเอเชีย คาดว่า จะเป็นบริษัทในกลุ่มสิงคโปร์แอร์ไลน์และสายการบิน จากจีน โดยขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจารายละเอียดก่อน ที่จะตัดสินใจเลือกรายใดรายหนึ่ง ขณะที่มียุทธศาสตร์ว่า ยังมีความพยายามกดดันให้การบินไทยกลับมาใช้ สิทธิเพิ่มทุนหลังจากนี้ด้วย

ทั้งนี้ หลังการบินไทยไม่ได้เข้ามาซื้อหุ้นใน สัดส่วนเดิมจะส่งผลให้กลุ่มจุฬารัฐฯ ขยับมาเป็น ผู้ถือหุ้นอันดับ 1 โดยนายฉัฐพล จุฬารัฐฯ ถือหุ้นใหญ่ อันดับ 2 หรือ 12.08% นายทวีฉัตร จุฬารัฐฯ ถือหุ้นใหญ่ อันดับ 3 อีก 10.21% เมื่อรวมทั้ง 2 คน จะทำให้ กลุ่มจุฬารัฐฯ มีหุ้นในสายการบินนกกแอร์ 22.29%

ผู้สื่อข่าวได้สอบถามไปยังนายพาที โดยนาย พาทีได้ตอบกลับเป็นข้อความภาษาไม้อาวโเค พร้อม แจ้งว่าให้รอความชัดเจนจากการบินไทย และวันที่ 24 พ.ค.นี้จะมีแถลงการณ์อย่างเป็นทางการแต่ยืนยัน ว่าเป็นข่าวดีแน่นอน.