



## เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

### ปี60ทุ่มพัฒนาระบบขนส่งเกือบ9แสนล้าน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย  
ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579)

มาต่อโครงการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้ว 15 โครงการ ได้แก่ ทางหลวงพิเศษ สายพญา-มาบตาพุด 17,819.47 ล้านบาท ทางหลวงพิเศษ สายบางปะอิน-นครราชสีมา 73,133 ล้านบาท ทางหลวงพิเศษ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี 46,941 ล้านบาท การพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง 1,705.18 ล้านบาท การพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1) 1,820.74 ล้านบาท และการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 50,322.24 ล้านบาท

โครงการที่อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรี หรืออยู่ระหว่างการศึกษา/เจรจา 5 โครงการ ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ 128,235 ล้านบาท รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน 94,673.16 ล้านบาท รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง 152,528 ล้านบาท รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน (ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) 229,614.29 ล้านบาท รถไฟความเร็วสูงไทย-ญี่ปุ่น (ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก) 224,416 ล้านบาท

ปี 2560 กระทรวงคมนาคมได้ขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้เป็นที่ไปตามยุทธศาสตร์และแผนที่กำหนด โดยเฉพาะแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2560 รวม 36 โครงการ วงเงินลงทุน 895,757.55 ล้านบาท เพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุดต่อประเทศ

แผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2560 36 โครงการ ประกอบด้วย รถไฟรางคู่ 10 เส้นทาง 408,616.28 ล้านบาท (ร้อยละ 45.62) มีช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี และช่วงบ้านไผ่-นครพนม โดยช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ใช้งบลงทุนมากที่สุด 76,978.82 ล้านบาท

รถไฟชานเมือง 2 เส้นทาง 26,639.07 ล้านบาท สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รังสิต และสายสีแดงอ่อน ส่วนต่อขยายช่วงดลิ่งชัน-ศิริราชและดลิ่งชัน-ศาลายา

รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน 6 เส้นทาง 221,148.35 ล้านบาท (ร้อยละ 24.69) สายสีน้ำเงิน บางแค-พุทธมณฑลสาย 4 สายสีส้ม ดลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรม สายสีเขียวเข้ม ถูคต-ลำลูกกา ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท และระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต

**มีต่ออีกฉบับ.**