



รฟม.ชี้แจง สี่แยกเพิ่มไฟส่อง

สทนทจจรจร วันนี้มีคำชี้แจงจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รฟม.ครับ

“การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ สผว/789 18 พฤษภาคม 2560 เรื่อง ขอชี้แจงข้อเท็จจริงเรียนบรรณาธิการหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ อ้างถึง หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ประจำวันที่ 27 เมษายน 2560 คอลัมน์นี้เกี่ยวกับสทนทจจรจร

“ตามที่หนังสือพิมพ์ไทยรัฐฉบับที่อ้างถึงได้นำเสนอหัวข้อว่า “สี่แยกเบี่ยงจราจรถนนมีดขอไฟส่อง” โดยมีเนื้อหาว่าบริเวณที่มีการเบี่ยงช่องจราจรบนถนนพหลโยธินจาก รพ.ภูมิพล-อนุสาวรีย์หลักสี่เข้ามาถึงหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ในช่วงกลางคืนไฟส่องสว่างน้อยเพราะตลอดแนวก่อสร้างไฟส่องสว่างจากสองข้างทางถูกบดบังด้วยโครงสร้างที่กำลังก่อสร้างและไฟที่ใช้ติดตามแนวรั้วก่อสร้างเป็นเพียงไฟนีออน ไม่สามารถส่องสว่างให้เห็นผิวถนนได้

“จึงขอฝากผู้ดำเนินการช่วยจัดหาไฟส่องจาก โครงสร้างที่กำลังก่อสร้างมายังผิวถนนด้านล่างเพื่อผู้ขับรถในช่วงกลางคืนจะได้รับความสะดวกมากขึ้นนั้น

“การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รฟม. ขอเรียนชี้แจงว่า รฟม. โดยที่ปรึกษาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ได้ทำการตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าวแล้วพบว่า ตลอดแนวการก่อสร้าง ผู้รับจ้างทั้ง 2 สัญญา ได้แก่ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์และกิจการร่วมค้า UN-SH-CH ได้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างตามแนวเบริเออร์ (Barrier) ตามข้อกำหนดแล้ว

“ซึ่ง รฟม.และที่ปรึกษาโครงการฯ ได้เน้นย้ำให้ผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนนตลอดเวลา และให้มีการจัดการแก้ไขระบบไฟส่องสว่างโดยเร่งด่วน เมื่อมีการตรวจสอบพบว่าไม่มีไฟส่องสว่างขัดข้อง

“อย่างไรก็ตามเมื่อมีการก่อสร้างโครงสร้างรถไฟฟ้าบนแนวเกาะกลางถนนเดิม ซึ่งอาจทำให้บางพื้นที่มีความสว่างลดลง รฟม.และที่ปรึกษาโครงการฯ ได้สั่งให้ผู้รับจ้างติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณจุดเสี่ยงเพิ่มเติมจากแนวเบริเออร์ (Barrier) คือ ในบริเวณทางข้ามถนน (ทางม้าลาย) และจุดกลับรถ โดยได้กำหนดให้ติดตั้งและซ่อมแซมไฟส่องสว่างที่ชำรุดให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคมนี้ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ขอแสดงความนับถือ นางสาวศิริธิดา ธรรมกฤษ ผู้ดำเนินการสำนักผู้ว่าการ”

งานนี้ต้องขอขอบคุณ รฟม. มากครับ.

นักร้องป๊อป