



อาคมขีดเส้นภายใน 30 พ.ค. นี้ รฟม.ส่งชมพู-เหลืองกลับกรม.

“อาคม” ขีดเส้น รฟม.เร่งแก้รายละเอียดโครงการลงทุนรถไฟฟ้าชมพู-เหลือง ส่งคืนกรมให้ได้ภายในวันที่ 30 พ.ค.นี้ วงในเผย “อัยการ” ไฟเขียวร่างสัญญาไปแล้ว แต่ “กฤษฎีกา” เห็นต่าง จึงต้องปรับใหม่ นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ล่าสุดได้มอบนโยบายให้คณะกรรมการ ตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการ ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ) ที่มีนายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่า (กลยุทธ์และแผน) รักษาการผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นประธาน เร่งพิจารณาปรับปรุงรายละเอียดโครงการ ลงทุนรถไฟฟ้า 2 สายทาง คือ สายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 53,519.50 ล้านบาท และ สายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 51,931.15 ล้านบาท หลังจากที่คณะกรรมการกฤษฎีกาทั้งวงตั้ง ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคมที่ผ่านมาว่า ไม่ควร

นำข้อเสนอของที่ 3 (ข้อเสนออื่นๆ) มาเป็น รายละเอียดแนบท้ายสัญญา ทั้งนี้ รฟม.ต้องเร่งปรับปรุงรายละเอียด และนำส่งกลับมายัง กรม.ให้ได้ภายในวันที่ 30 พฤษภาคมนี้ เพราะทั้ง 2 สายทาง มีความล่าช้ากว่าแผนที่ตั้งไว้แล้ว ซึ่งคาดว่า ไม่น่ามีปัญหาเพราะรายละเอียดอื่นๆ มีความพร้อม ไม่ต้องแก้ไขเพิ่มเติม เหลือเพียงเรื่อง ปรับแก้ข้อเสนอของที่ 3 เท่านั้น แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาลเปิดเผยว่า เหตุที่ กรม.ยังไม่พิจารณาโครงการลงทุน รถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลือง เป็นเพราะ มีความเห็นแย้งทางข้อกฎหมายระหว่าง สำนักงานอัยการสูงสุด และคณะกรรมการ กฤษฎีกา โดยทางอัยการสูงสุดได้พิจารณา อนุมัติร่างสัญญาแล้ว แต่กฤษฎีกาเห็นว่าควร ต้องปรับแก้ไข เพราะไม่ควรรนำข้อเสนอของ ที่ 3 มาแนบท้ายสัญญา เนื่องจากเป็นเรื่องที่ อยู่นอกเหนือจาก กรม.เคยมีมติไว้ จึงเกรงว่าจะมีปัญหาต่อการปฏิบัติงาน และจะกลายเป็นข้อผูกมัดที่ต้องดำเนินการตามข้อเสนอ ของที่ 3 ไปโดยปริยาย ทั้งนี้ทางคณะกรรมการตามมาตรา 35ฯ

มีผู้แทนจากสำนักงานอัยการสูงสุด ร่วมเป็น กรรมการอยู่แล้ว แต่ไม่มีผู้แทนจากคณะ กรรมการกฤษฎีกา ดังนั้นคณะกรรมการ ตามมาตรา 35ฯ จะเชิญคณะกรรมการ กฤษฎีกามาร่วมประชุมด้วย เพื่อให้ได้ข้อ ยุติที่ชัดเจนอย่างรวดเร็ว อย่างไรก็ตามเบื้องต้นเห็นว่า วิธีแก้ ปัญหาในเรื่องนี้ คือ รฟม.ต้องแยกรายละเอียดข้อเสนอของที่ 3 ออกมา เป็น รายงานต่างหาก โดยไม่นำไปแนบท้ายกับ สัญญาหลัก และไม่มีผลจำเป็นต้องตัด ข้อเสนอของที่ 3 ทั้ง ก็จะทำให้โครงการ สามารถเดินหน้าต่อไปได้ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการทั้ง 2 สาย ทาง มีกลุ่ม BSR Joint Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) เป็นผู้รับ งาน ซึ่งได้ยื่นเสนอของที่ 3 ว่าจะดำเนินการต่อขยายเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีชมพูเข้าสู่เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กม. และ ต่อขยายสายสีเหลืองซึ่งจะสิ้นสุดเส้นทาง ตรงสถานีลาดพร้าว (รถไฟฟ้าใต้ดิน) ไป จนถึงแยกรัชโยธินเพื่อไปเชื่อมต่อกับสาย สีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ระยะทาง 2.6 กม. ■