



# จุดพลุรถไฟฟ้ารางเบาหมื่นล้าน คมนาคมชู ‘ขอนแก่นโมเดล’

**6** ปิดตัวโครงการจัดเป็นพลุแตก  
ตอนนี้ลุ้นจะตอกเข็มทับนี้ตามเป้า  
หรือไม่ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าราง  
เบา “บ้านท่าพระ-บ้านลำราญ” ระยะทาง  
22.6 กม. จำนวน 18 สถานี โปรเจกต์  
นำร่องของเอกชนขอนแก่น ให้เม็ดเงิน  
ลงทุน 1.5 หมื่นล้านบาท

หลัง 5 เทศบาลจังหวัดขอนแก่น  
ประกอบด้วย เทศบาลนครขอนแก่น  
เทศบาลเมืองศิลา เทศบาลตำบลเมือง  
เก่า เทศบาลตำบลลำราญ และเทศบาล  
ตำบลท่าพระ ช่วยออกแรงผลักดัน  
โครงการอีกแรง ด้วยการลงขันจัดตั้ง  
บริษัท ขอนแก่น ทราฟฟิซิสเต็มส์  
จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียน 5 ล้านบาท  
เพื่อตั้งไข่โครงการ

ในเมื่อยังมีขั้นตอนด้านกฎหมายที่  
ต้องสะสางระหว่างทาง แถมยังใช้เม็ดเงิน  
ลงทุนหลักหมื่นล้าน จึงเป็นที่กังขา  
ว่าโครงการจะรุ่งหรือร่วง

“อาคม เต็มพิทยาไพสิฐ” รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ภาค  
เอกชนจังหวัดขอนแก่นได้มีการร่วมตัว  
ลงทุนพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่ง  
นอกจากนำรถเมล์นวัตกรรมใหม่วิ่ง  
บริการสนามบินกับสถานีขนส่งแห่งที่  
3 ยังมีแผนลงทุนรถไฟฟ้ารางเบา (LRT)  
โดยขอให้กระทรวงช่วยนำเข้าสู่  
การพิจารณาของคณะกรรมการจัด  
ระบบจราจรทางบก (คจร.) ซึ่งต้อง  
รอเอกชนเสนอรายละเอียดโครงการ  
มาก่อน เพื่อให้สำนักงานนโยบาย  
และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)  
วิเคราะห์รายละเอียด

เนื่องจากโครงการยังศึกษาราย  
ละเอียดและทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ไม่แล้วเสร็จ อีกทั้งเป็น  
โครงการใช้เงินลงทุนเป็น 10,000 ล้านบาท อาจจะยากที่เอกชนท้องถิ่นจะลงทุน  
เพียงลำพัง

“ยังตอบไม่ได้ว่าโครงการจะเริ่มก่อสร้าง  
ได้ภายในปีนี้ตามที่จังหวัดวางแผนไว้หรือไม่  
เพราะยังมีอีกหลายขั้นตอนที่ต้องเคลียร์”  
นายอาคมกล่าวย้ำ

นายชัยวัช เนียมศิริ รองผู้ว่าราชการ  
จังหวัดขอนแก่น กล่าวว่า ด้วยภูมิศาสตร์  
จังหวัดขอนแก่นอยู่ในแนวเส้นทางระเบียง  
เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ทำให้มี  
ศักยภาพเป็นศูนย์กลางของภาคอีสาน  
และมีบริษัทใหญ่หลายภาคส่วนธุรกิจ  
เข้ามาลงทุนมาก เนื่องจากมีจุดเด่นเป็น  
ศูนย์กลางการศึกษา โลจิสติกส์

ทั้งนี้ยังมีการร่วมตัวของภาคเอกชน  
จะผลักดันโครงการพัฒนาใหม่ ๆ ให้  
จังหวัดเป็นโมเดลที่ดีและสามารถทำตามเป้า  
หมาย อยากขอให้รัฐบาลช่วยสนับสนุนสิ่งที่  
เอกชนจะลงทุน โดยเฉพาะรถไฟฟ้ารางเบา  
รองรับการพัฒนาของเมืองอีก 5-6 ปีข้างหน้า  
รวมถึงแก้ปัญหาการติดขัดของจังหวัด  
ซึ่งผลศึกษามีมหาวิทยาลัยขอนแก่นเป็น



ผู้ศึกษา จะแล้วเสร็จเดือน พ.ค.นี้

ด้าน “สุรเดช ทวีแสงสกุลไทย” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ.ทวิดอลล่าเขียน ผู้ประกอบการขนส่งจังหวัดขอนแก่น และผู้ร่วมก่อตั้งบริษัท ขอนแก่นพัฒนาเมือง จำกัด (เคเคทีที) กล่าวว่า บริษัทเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยรัฐคือจังหวัดผลักดันโครงการรถไฟฟ้าวรางเบาขอนแก่นให้เดินหน้าได้เร็วขึ้น

ความคืบหน้าขณะนี้รอผลการศึกษาคงโครงการ จะเสร็จเดือน พ.ค.นี้ จะบอกว่าพัฒนาที่ดินรอบสถานี ระบบรางที่ใช้และด้านการเงิน แล้วนำผลศึกษาไปยังคจร.และคณะรัฐมนตรี (ครม.) หลังได้รับอนุมัติทั้ง 5 เทศบาลจะต้องนำผลศึกษานี้มาก่อสร้าง รวมถึงขอรถมทางหลวง (ทล.) ใช้พื้นที่ถนนมิตรภาพเพื่อก่อสร้าง ภายในปีนี้น่าจะได้เริ่มต้นก่อสร้างโครงการ

“จะเดินหน้าโครงการคู่ขนานไปกับการขออนุมัติไอเอ เพราะทั้ง 5 เทศบาลรับความเสี่ยงเอง โดยจังหวัดได้ตั้งคณะกรรมการโครงการนี้โดยเฉพาะ ดูเรื่องการพัฒนาที่ดินหรือ TOD และขอพื้นที่จากกรมทางหลวง”

ส่วนการระดมทุนจะผ่านกองทุนมี 2 รูปแบบ คือ 1.โดยทุนท้องถิ่นและทุนต่างประเทศที่สนใจ เช่น จีน ญี่ปุ่น สแกนดิเนเวีย และ 2.ทุนท้องถิ่นและทุนส่วนกลางคือกองทุนในกรุงเทพฯ ขณะนี้กำลังทำหนังสือชี้ชวน คาดว่า จะเสร็จกลางปีนี้ จากนั้นจะเริ่มโรดโชว์

ขณะที่การพัฒนาที่ดินรอบสถานี มี 3 ทำเล คือ 1.สถานีขนส่ง 3 เป็นที่ดินของเอกชนอยู่ในสมาคมอสังหาริมทรัพย์ 2.ศูนย์ทดลองข้าวอยู่ด้านข้างเซ็นทรัล เป็นที่ดินของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และ 3.บ้านสำราญ ซึ่งการพัฒนาจะเป็นรูปแบบมิกซ์ยูส มีพาณิชย์กรรมที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้ปานกลาง และรายได้น้อย สวนสาธารณะ และการศึกษา

เป็นโมเดลที่เอกชนท้องถิ่นรวมตัวกันขับเคลื่อนเพื่อพัฒนาจังหวัดให้เจริญรุดหน้า แต่จะไปได้ไกลแค่ไหนยังต้องรอดูนับจากนี้