



ปรับโฉมท่าเรือคลองเตย ฮับไอที-หั่วร์ตลาดเชียงใหม่

นายสุทธินันท์ หัตถวงษ์ ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 16 พ.ค.ที่ผ่านมา การท่าเรือฯ ครอบ 66 ปี การก้าวสู่ปีที่ 67 จะพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 เปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนรองรับโครงการระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี รวมทั้งสินค้าด้านแพทย์และสินค้าไอที ส่วนท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือคลองเตยได้ศึกษาภาพรวมการใช้พื้นที่ราว 3,000 ไร่ เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจใช้งบประมาณเกือบแสนล้านบาท เปิดให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนและรัฐบาลให้ทุกกระทรวงเข้ามาทำงานร่วมกันไม่ว่ากระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ วางกรอบไว้คือ 1.พัฒนาให้เป็นพื้นที่ศูนย์กลางด้านนวัตกรรมงานวิจัยไอทีและการแพทย์ ผลักดันให้เป็นศูนย์กลางในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ 2.ประกอบธุรกิจเดิมเรื่องคลังสินค้า 700 ไร่ รองรับตู้สินค้าได้ 1 ล้านปีๆ

3.พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์เป็นท่าเรือท่องเที่ยว โดยร่วมกับกระทรวงท่องเที่ยวศึกษาเชื่อมระบบขนส่งกับรถไฟ

บีทีเอสและการปรับปรุงการคมนาคมในพื้นที่ออกแบบให้มีระบบรถไฟฟ้ารางเบาเป็นต้น และยังมีแนวคิดพัฒนาชุมชนทั้งด้านการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ส่งเสริมอาชีพชุมชนเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่ รวมถึงรองรับสังคมผู้สูงอายุให้มีความทันสมัย การรับชิ้นงานจากภาคอุตสาหกรรมที่เหมาะสมกับศักยภาพ นอกจากนี้ต้องปรับปรุงที่อยู่อาศัยดีอาคารที่เช่ากรรมสิทธิ์ในที่ดินของการท่าเรือ โดยสำรวจความต้องการของผู้อยู่อาศัยที่มีความสามารถจ่ายค่าเช่าได้

นายสุทธินันท์ กล่าวต่อว่า พื้นที่ที่น่าจะเห็นการเปลี่ยนแปลงได้เลยคือตลาดคลองเตย 15 ไร่ ต้องปรับโฉมให้ทันสมัยเชื่อมท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวเหมือนเมืองเชียงใหม่ ได้คุยกับผู้ประกอบการแล้วยืนยันว่า ผู้เช่าจะไม่ได้รับผลกระทบ นอกจากนี้จะพัฒนาพื้นที่ 17 ไร่ ออกแบบให้เป็นศูนย์ธุรกิจพาณิชย์นาวิ ทั้งหมดนี้บริษัทที่ปรึกษา กำลังศึกษาออกแบบการใช้พื้นที่โดยจะเสนอกระทรวงการคลังพิจารณาภายใน 2 เดือนนี้ และภายใน 5 เดือนจากนี้จะเสนอที่ประชุม ครม.อนุมัติ.