



“ใจกล้า” เกะตืดสร้างรถไฟฟ้าสีแดง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังคณะผู้แทนองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น หรือ ใจกล้า เข้าพบ ว่า ได้หารือถึงอุบัติเหตุเครนก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) ที่บริเวณสถานีดอนเมืองล้มทับคนงานจนทำให้มีผู้เสียชีวิต เนื่องจากโครงการนี้เป็นโครงการที่ใช้เงินกู้จากใจกล้า ซึ่งใจกล้าได้แสดงความเป็นห่วงเรื่องความปลอดภัยในการก่อสร้าง ซึ่งการหารือครั้งนี้ทางรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เสนอแผนมาตรการในการดูแลความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างให้ใจกล้าได้พิจารณา ซึ่งทางใจกล้าเห็นชอบ และกำชับว่าควรต้องปฏิบัติตามมาตรการดูแลความปลอดภัยดังกล่าวอย่างจริงจังด้วย

สำหรับแผนมาตรการดังกล่าวกำหนดให้มีการตั้งคณะกรรมการร่วมที่มีอำนาจในการสั่งการให้หยุดงานชั่วคราว ในระหว่างการแก้ไขปัญหา หรือว่าในช่วงที่คาดว่าจะมีปัญหาได้ทันที สำหรับคณะกรรมการชุดดังกล่าว ประกอบด้วย ผู้แทนจาก รฟท. ในระดับผู้บริหาร เช่น รองผู้ว่าการ รฟท. วิศวกรใหญ่ ที่ปรึกษาคู่มือ และผู้แทนทางบริษัทผู้รับเหมา โดยทำหน้าที่คอยดูแล และตรวจสอบการทำงานของผู้รับเหมา และที่ปรึกษาคู่มืออย่างใกล้ชิดตลอดเวลา มีอำนาจสามารถสั่งการต่างๆ ให้หยุดงานได้ทันที โดยพิจารณาจากเกณฑ์เทคนิคทางด้านวิศวกรรม เช่น เมื่อพบว่าคานก่อสร้างมีอาการบิดงอ ก็ต้องสั่งหยุดงานทันที ไม่ใช่

ปล่อยให้คนงานเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะขยับเองหรือไม่ อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ได้แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมแล้ว แต่ระหว่างนี้บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ไอทีดี ยังไม่สามารถเริ่มงานก่อสร้างต่อได้ ต้องรอผลการตรวจสอบจากวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ก่อน

“ยอมรับว่าขณะนี้โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) มีความล่าช้ามาตั้งแต่แรก เนื่องจากเส้นทางก่อสร้างเป็นเส้นทางที่มีโครงสร้างพื้นฐานอยู่ใต้ดินค่อนข้างมาก จึงต้องใช้เวลาก่อสร้างที่ค่อนข้างนาน อีกทั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุ และสั่งให้หยุดงาน การก่อสร้างไปก่อน ก็ยังทำให้ล่าช้า โดยทางใจกล้าเป็นห่วงเรื่องนี้เช่นกัน ดังนั้นคงต้องหารือร่วมกันเพื่อปรับแผนและกรอบเวลาการทำงานใหม่ จากนั้นจะยื่นแผนให้ใจกล้าทราบว่าจะขยายเวลาการก่อสร้างออกไปอีกระยะ แต่จะเป็นเท่าใดนั้นขอแผนงานทางด้านวิศวกรรมก่อน.