



ตั้งบอร์ดคุมสายสีแดง

รฟท.เสนอแผนกำกับก่อสร้างรถไฟฟ้า แก้ปมเกิดอุบัติเหตุซ้ำรอย

โพสต์ทูเดย์- คมนาคมชงตั้งบอร์ดความปลอดภัยขบวนรถไฟฟ้าสีแดง หวั่นใจถ้าขึ้นบัญชีดำ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการหารือร่วมกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (ไจก้า) ในฐานะที่เป็นเจ้าของเงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงบางซื่อ-รังสิตของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ว่า ไจก้าได้แสดงความเห็นห่วงเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง หลังเกิดกรณีอุบัติเหตุก่อสร้างหล่นทับคนงานเสียชีวิต 3 ราย โดยกระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอแผนการรักษาความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง โดยมีการจัดตั้ง

คณะกรรมการความปลอดภัยขึ้นมาเป็นฝ่ายตรวจสอบการก่อสร้างโครงการต่างๆ

ทั้งนี้ คณะทำงานดังกล่าวจะมาจากภาครัฐบาล รฟท. บริษัทที่ปรึกษาและผู้รับเหมาโดยเฉพาะการตัดสินใจอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้ดำเนินงานก่อสร้างแต่ละขั้นตอนด้วยความระมัดระวัง เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับเหมา นอกจากนี้ยังกำชับให้ รฟท. รับผิดชอบดูแลความปลอดภัยการก่อสร้าง และชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุร่วมกับบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งทางไจก้าได้เห็นชอบตามแผนที่กระทรวงเสนอไป

“เบื้องต้น รฟท.ได้จัดตั้งกลไกการทำงานด้านความปลอดภัยขึ้นมา 1 ชุด

ตามคำแนะนำของไจก้า คือจัดตั้งคณะกรรมการที่มีอำนาจในการสั่งให้มีการหยุดงานชั่วคราวขึ้นมา 1 ชุด กรณีที่เห็นว่าอาจจะเกิดปัญหาหากปล่อยให้มีการทำงานต่อไปหรือให้หยุดงานเพื่อรอแก้ไขปัญหที่เกิดจากงานก่อสร้าง โดยจะมีตัวแทนจากเจ้าของงานคือ รฟท. ซึ่งอาจจะเป็นระดับรองผู้ว่า รฟท. ตัวแทนที่ปรึกษาคู่มือ และผู้รับเหมาโครงการคือบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ เข้าร่วมเป็นกรรมการ เพื่อเข้าไปกำกับการทำงานของบริษัทที่ปรึกษาคู่มืออีกชั้นหนึ่ง ซึ่งจะช่วยอุดช่องว่างการทำงานระหว่างที่ปรึกษาคู่มือ กับเจ้าของโครงการได้” นายอาคม กล่าว

อย่างไรก็ดี สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง ขณะนี้ได้มีการหยุดงานก่อสร้างชั่วคราว เนื่องจากต้องรอผลการสอบสวนข้อเท็จจริง และการเตรียมมาตรการป้องกันให้เรียบร้อยก่อน โดยเบื้องต้นยอมรับว่าการก่อสร้างโครงการดังกล่าวจะล่าช้าออกไประหว่างขั้นตอนการตรวจสอบสาเหตุ อีกทั้งยังต้องประสบกับความล่าช้าจากปัญหาการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคใต้ดินตามแนวเส้นทางอีกจำนวนมาก ดังนั้นเบื้องต้น รฟท.จะยื่นแผนการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงให้ไจก้าพิจารณาอีกครั้ง โดยขอขยายระยะเวลาการก่อสร้างออกไปอีก ■