



บูมขนส่งน้ำโขง

ไทยนำร่องโครงการขนส่งสินค้า
ลุ่มน้ำโขง หวังหนุนการค้า ระดับภูมิภาค
พร้อมไฟเขียวเส้นทางขนส่งเชื่อมทวาย
เมียนมาไปถึงจีน

B12

บูมขนส่งจีเอ็มเอสติก

ไทยประเดิมสองเส้นทางบกด่านบ้านน้ำพุร้อนและบ้านผักกาด

โพสต์ทูเดย์ - ไทยนำร่องขนส่งสินค้า
ลุ่มน้ำโขงหนุนการค้าภูมิภาค ไฟเขียว
เส้นทางเชื่อมทวาย-จีน ด้านกัมพูชา

ขอเชื่อมแหลมฉบังกระตุ้นขนส่งทางน้ำ
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.
คมนาคม เปิดเผยว่า ไทยจะเป็นชาติแรก
ในกลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขง (จีเอ็มเอส) ที่
ลงนามในโครงการขนส่งข้ามพรมแดนใน
อนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS Cross-Border
Transport Agreement (ซีบีทีเอ) เพื่อ
สนับสนุนการค้าในภูมิภาค ตลอดจนส่งเสริม
ด้านการแลกเปลี่ยนสิทธิการจราจร
ระหว่างกลุ่มประเทศดังกล่าว ซึ่งเปิดให้รถ
บรรทุกขนส่งสินค้าข้ามแดนจากประเทศ

ขอข้อเสนอด้านที่กัมพูชาขอเชื่อมต่อ
เข้ามาที่ทำเรือแหลมฉบัง

“สินค้าส่วนใหญ่ของกัมพูชาเน้นการ
ขนส่งทางน้ำ ช่วยเพิ่มรายได้ให้กับบ้าน
เราได้ โดยไทยมีความตั้งใจที่จะเปิดด่าน
แม่สอด จ.ตาก เป็นด่านนำร่องในกรอบการ
แลกเปลี่ยนสิทธิการจราจรกับเมียนมา ขณะที่
เส้นทางอื่นในความร่วมมือภายใต้กรอบ
ดังกล่าว เตรียมหารือกับประเทศสมาชิก
อีกครั้งในการประชุมจีเอ็มเอส ซีบีทีเอ
เจซี รีทรีส GMS CBTA JC Retreat
ในวันที่ 26 พ.ค. ที่กรุงฮานอย ประเทศ
เวียดนาม” นายอาคม กล่าว

สำหรับโครงการขนส่งข้ามพรมแดน

หนึ่งไปอีกประเทศหนึ่งได้ หรือข้ามไป
ประเทศที่ 3 และประเทศอื่น ภายใต้
กรอบการตกลงร่วมกันระหว่างไทย สปป.
ลาว เวียดนาม เมียนมา กัมพูชา และจีน
โดยมีโควตาประเทศละ 500 คัน

ทั้งนี้ เส้นทางที่มีความพร้อมสามารถ
เปิดใช้โควตาดังกล่าวได้ทันที 2 เส้นทาง
ได้แก่ 1.ด่านชายแดนบ้านน้ำพุร้อน ต.บ้านเก่า อ.เมือง จ.กาญจนบุรี
เชื่อมต่อเมืองทวายและเนย์ปีดอร์ของ
เมียนมาไปสู่จีน และ 2.ด่านชายแดน
บ้านผักกาด อ.โป่งน้ำร้อน จ.จันทบุรี
เชื่อมเส้นทางแหลมฉบัง-พระตะบอง-
เสียมราฐ ประเทศกัมพูชา ซึ่งไทยเห็น

ในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (ซีบีทีเอ) ต้องใช้
เอกสารนำเข้าชั่วคราวสำหรับตู้คอนเทนเนอร์
และรถบรรทุก (Temporary Admission
Document) และใบอนุญาตการขนส่ง
เพื่อบันทึกว่าเป็นรถที่ได้รับอนุญาตและมี
สินค้าประเภทไหน โดยกรอบข้อตกลง
ดังกล่าวนี้จะมีผลบังคับใช้ก็ต่อเมื่อ
ประเทศสมาชิกทั้ง 6 ประเทศลงนามครบ
แล้ว โดยไทยจะเป็นชาติแรกที่ลงนาม
เพื่อนำร่องโครงการนี้ ส่วนทางด้าน
เมียนมาขอเตรียมความพร้อมเพื่อศึกษา
เรื่องระบบด่านชายแดนราว 6 เดือนก่อน
ตัดสินใจลงนามสัญญาซีบีทีเอร่วมกับ
ทุกประเทศต่อไป ■