



## เวนคืนอัปเดต

**ท** ลิ่ง “ทช.-กรมทางหลวงชนบท” เริ่มการขยายถนนสาย นย.3001 จากแยกทางหลวงหมายเลข 305-บ้านบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดนครนายกและฉะเชิงเทรา ระยะทางรวม 32.975 กม. จากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ด้วยวงเงิน 2,116 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก สอดรับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) เมื่อปี 2559 ที่ผ่านมา

ความคืบหน้าล่าสุด “พิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน” อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า ปัจจุบันมีผลงานก่อสร้างก้าวหน้ากว่า 19.177% ขณะนี้อยู่ระหว่างงานก่อสร้างทรายนกคันทันทาง งานรองพื้นทางลูกรัง งานท่อระบายน้ำตามแผนจะแล้วเสร็จในปี 2561

รูปแบบถนนจะเป็นการขยายถนนเดิมให้เป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดใหญ่ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สะพานข้ามทางรถไฟ กิโลเมตรที่ 18+285, สะพานคลอง 20 กิโลเมตรที่ 25+350 และสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเล็ก จำนวน 8 แห่ง รวมทั้งระบบระบายน้ำไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจร สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้เส้นทาง



## เร่ง 4 เลน ‘นครนายก-แปดริ้ว’ หนุนโครงข่ายขนส่งรับ EEC

“ถนนสายนี้เมื่อแล้วเสร็จ จะเป็นเส้นทางพัฒนาโลจิสติกส์ พัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพ สามารถรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจเชื่อมโยงการผลิตไปสู่ผู้บริโภคในทุกระดับ รวมทั้งลดต้นทุนในทุกขั้นตอนของการกระจายสินค้าได้อีกด้วย”

นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางที่สอดคล้องกับโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC เนื่องจากจะช่วยพัฒนา

ระบบขนส่งสินค้าจากจังหวัดรอบนอก ซึ่งเป็นแหล่งผลิต และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อสนับสนุนการขนส่งทางอากาศ ต่อเนื่องไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) ให้สะดวกรวดเร็วมากขึ้น ทั้งยังช่วยระบายปริมาณการจราจรที่หนาแน่นของทางหลวงหมายเลข 305 ที่จะมุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพฯ และปริมณฑลอีกด้วย