



# ‘เอทีเอฟ’รุกหนัก เร่งแลกรถ 500 คัน

สหพันธ์ขนส่งรถบรรทุกอาเซียนไต่ขบ.เดินหน้าแลกรถ 500 คัน หลังเลื่อนโครงการ เล็งเสนอแลกทางรถก่อน ระบุ “อาดม” รับลูก สั่ง ขบ.เร่งดำเนินการ

นายยู เจียรย็องพงค์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางรถบรรทุกแห่งอาเซียน(ATF) เปิดเผยว่า จากนโยบายโครงการแลกเปลี่ยนรถบรรทุกสินค้าตามกรอบความร่วมมือในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) 6 ประเทศ ประกอบด้วย ไทย เมียนมา สปป.ลาว กัมพูชา เวียดนาม และจีนตอนใต้ ที่จะมีการแลกเปลี่ยนรถบรรทุกเกิดขึ้นประเทศละ 500 คัน สามารถวิ่งข้ามแดนระหว่างกัน เพื่อเชื่อมต่อการค้าขายนั้น พบว่าโครงการดังกล่าวได้เลื่อนการดำเนินการออกไปจากเดิมที่กำหนดไว้ว่าจะสามารถเริ่มต้นได้ในช่วงต้นปี 2560 หลังยังมีปัญหาอุปสรรค อาทิ ข้อกฎหมายในแต่ละประเทศ รายละเอียดของเส้นทางการเดินทาง รวมถึงมาตรฐานของประเทศต่างๆ ทั้งผู้ขับรถและรูปแบบรถ

ทั้งนี้ ในการแลกเปลี่ยนรถบรรทุกสินค้า 500 คันโดยมีนายอาดม เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในการประชุมได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เป็นผู้ดำเนินการ



△ยู เจียรย็องพงค์

พร้อมเสนอให้ออกกฎหมายที่จะระบุว่ารถ 1 คันสามารถวิ่งขนส่งได้ 3-4 ประเทศ พร้อมทั้งผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในด้านคมนาคมและโลจิสติกส์

“จากปัญหาอุปสรรคดังกล่าวทาง ATF ได้พยายามหารือร่วมกับภาคเอกชนในแต่ละประเทศ พร้อมทั้งมีแนวทางในการให้ใช้หัวลากเดิมของประเทศนั้นไปตามเดิมก่อน โดยจะแลกเพียงแค่ว่าทางเท่านั้น เพื่อให้ไม่สูญเสียโอกาสทางด้าน การขนส่งที่มีมูลค่าเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง”

นายยูกล่าวอีกว่าส่วนในอนาคตอยากให้การขนส่งข้ามแดนเบ็ดเสร็จที่ประเทศเดียว เช่น จะส่งสินค้าจากไทยไปจีน ที่จะต้องผ่านทั้งประเทศไทย เวียดนามไปยังจีน แต่การตรวจศุลกากรทำที่ประเทศไทยครั้งเดียว โดยให้ศุลกากรในแต่ละประเทศสามารถมาดำเนินการที่ไทย

ได้เลย ซึ่งเรื่องนี้จะต้องมีการหารือร่วมกับกรมศุลกากรด้วย นอกจากนี้การนำเอาระบบการขนส่งสินค้าทางเรือมาประยุกต์ใช้กับการขนส่งสินค้าทางถนน เพื่อให้เป็นมาตรฐานสากล ก็จะเป็นอีกเรื่องที่จะต้องพัฒนาในอนาคตต่อไป ■