



ถนนสาย 314-ลาดกระบัง-สมุทรปราการ เชื่อมโลจิสติกส์ นิคมอุตสาหกรรมตะวันออก

คบหน้างานก่อสร้างแล้ว สำหรับโครงการก่อสร้าง ถนนสาย 3001 แยก ทล. 314-ลาดกระบัง จังหวัด ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ โดยโครงการดังกล่าวกรมทางหลวงชนบท(ทช.) ก่อสร้างขึ้นมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นบริเวณนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังและสนามบินสุวรรณภูมิ เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสนามบินให้ป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่เป็นเขตการค้าและอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกของประเทศ

ทช. ได้ดำเนินการก่อสร้างถนนผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาด 4-6 ช่องจราจร และสะพานคอนกรีต จำนวน 9 แห่ง พร้อมระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง สิ่งอำนวยความสะดวกความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 ที่ตำบลคลองประเวศ แนวเส้นทางโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ

พาดผ่านพื้นที่ตำบลเทพราช อำเภอบ้านโพธิ์จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลคลองสวน ตำบลเป็ริง อำเภอบางบ่อจังหวัดสมุทรปราการ และไปสิ้นสุดที่แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร



โดยบรรจบกับถนนหลวงแพ่ง ระยะทางรวม 20.3 กิโลเมตร คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2562

เส้นทางดังกล่าวปัจจุบัน มีปริมาณการจราจร 15,608 คัน/วัน โดยเพื่อให้งานก่อสร้างแล้ว

เสร็จและสามารถเปิดใช้งานได้เร็ว ทช.จึงได้แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ตอนโดยตอนที่ 1 จาก กม.0-กม.11 ระยะทาง 11 กิโลเมตร ตอนที่ 2 จาก กม.11-กม.20+398 ระยะทาง 9.3 กิโลเมตร ล่าสุด

ความก้าวหน้าของโครงการ ณ วันที่ 30 เมษายน 2560 สัญญาที่ 1 ผลงานสะสม 12.43% สัญญาที่ 2 ผลงานสะสม 15.48%

เมื่อก่อสร้างและเปิดให้บริการคาดว่าถนนเส้นทางนี้จะ



ช่วยอำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางเชื่อมจากจุดเริ่มต้นให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ เป็นเส้นทางลัด ทางเลี่ยงเมือง ในการรองรับการขนส่งสินค้าจากบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิและพื้นที่โดยรอบ มีเส้นทางที่สามารถวิ่งออกไปยังถนนพหลโยธิน และทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สู่ภาคตะวันออก ช่วยลดปริมาณการจราจรที่ติดขัด ให้เดินทางสะดวก รวดเร็วขึ้น ลดระยะเวลาการเดินทางรองรับการเจริญเติบโตของเมืองและนิคมอุตสาหกรรมต่างๆในพื้นที่ได้เป็นอย่างดี ■