



ที่จี้กำไรไตรมาสแรกสุด 47.3%

นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.การบินไทย เปิดเผยผลประกอบการไตรมาส 1 ปี 2560 ว่า บริษัทมีกำไรสุทธิ 3,169 ล้านบาทต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 47.3 โดยเป็นกำไรจากการดำเนินงานธุรกิจการบิน 2,867 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันปีที่ผ่านมาร้อยละ 60.1 สาเหตุสำคัญราคาเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นจากราคาเฉลี่ยปีก่อนถึงร้อยละ 45.8 ประกอบกับรายได้ผู้โดยสารต่อหน่วยต่ำกว่าปีที่ผ่านมาร้อยละ 12 เนื่องจากการแข่งขันรุนแรงในธุรกิจการบินที่สายการบินต่างๆ ปรับลดราคาเพื่อการแข่งขันรวมถึงลดค่าธรรมเนียมเนียมชดเชยค่าน้ำมันหรือฟิวเซอร์ชาร์จ์ โดยรายได้จากผู้โดยสารเฉลี่ยที่ลดลงนี้สวนทางกับปริมาณขนส่งผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.6 โดยมีอัตราบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบินร้อยละ 82.8 สูงกว่า

ปีก่อนถึงร้อยละ 5.3 แสดงให้เห็นว่า การตลาดและการขายปรับตัวดีขึ้นแต่รายได้ต่อหน่วยลดลงทำให้กำไรปีนี้ลดลงตามไปด้วย นอกจากนี้การบินไทยยังชี้แจงถึงการขายเครื่องบินที่ปลดระวางที่ดำเนินการไปแล้วและอยู่ระหว่างรอดำเนินการ โดยเครื่องบินปลดระวางและส่งมอบไปแล้วในช่วงที่ผ่านมา 14 ลำ อยู่ระหว่างรอการขาย 20 ลำ ประกอบด้วย โบอิง 737-400 จำนวน 4 ลำ โบอิง 747 จำนวน 2 ลำ แอร์บัส 330 จำนวน 4 ลำ แอร์บัส 340 จำนวน 9 ลำ และแอร์บัส 300-600 จำนวน 1 ลำ ขณะที่ขายแล้วรอการส่งมอบ 4 ลำ ประกอบด้วย แอร์บัส 330 จำนวน 2 ลำ และ 747 จำนวน 2 ลำ ส่วนการจัดหาฝูงบินใหม่ปีนี้ได้มีการรับมอบแอร์บัส 350 จำนวน 1 ลำแล้ว โดยปีนี้จะทยอยรับมอบรุ่นเดียวกันอีก 4 ลำ และโบอิง 787 อีก 2 ลำ