



# ขยายสนามบินแม่สอดคืบ

## • ต่อยอดการค้าชายแดนไทย-เมียนมา 8 หมื่นล้านบาท

แผนขยายสนามบินแม่สอดบ 1 พันล้านบาท คืบหน้าแล้วกว่า 57% เสริมการค้าชายแดนด้านแม่สอด เชื่อมไทย-เมียนมา โตกว่า 8 หมื่นล้านบาท ต่อยอดเออีซี

นายเจริญฤทธิ์ สงวนสัตย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก เปิดเผยว่า การดำเนินการโครงการก่อสร้างปรับปรุงและขยายสนามบินแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก มีความคืบหน้ามาก ล่าสุด กระทรวงคมนาคม ได้ทำการก่อสร้างโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด งบประมาณรวม 1,112 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนหรือเออีซี คืบหน้าไปแล้ว 57.56% ถือว่าเร็วกว่าแผนที่วางไว้ 9.54%

“ทั้งนี้ โครงการประกอบด้วย งานก่อสร้างทางขับลานจอดอากาศยานและเสริมผิวทางวิ่งเดิมวงเงิน 297 ล้านบาทเริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือนเมษายน 2560 ที่ผ่านมา โดยดำเนินการก่อสร้างต่อเติมทางวิ่งจากเดิมขนาด 30x1,500 เมตร ให้เป็นขนาด 45x1,500 เมตร และก่อสร้างไหล่ทางวิ่งทั้ง 2 ข้างขนาดกว้าง 7.5 เมตร รวมถึงขยายทางขับ เพิ่มพื้นที่ลานจอดอากาศยาน ลานจอดรถยนต์ รถบัส และขยายถนนทางเข้าท่าอากาศยาน”

นายเจริญฤทธิ์ กล่าวต่อไปว่า ด้านงานก่อสร้างอาคาร

ที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบวงเงิน 447 ล้านบาท เริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือนเมษายนที่ผ่านมา คืบหน้าไปแล้ว 27.78% โดยตัวอาคารมีพื้นที่ขนาด 1.2 หมื่นตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 600 คน/ชั่วโมง หรือ 1.5 ล้านคน/ปี เริ่มดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2559 มีกำหนดงานแล้วเสร็จภายใน 900 วันนอกจากนี้ ยังมีงานก่อสร้างต่อเติมความยาวรันเวย์วงเงิน 368 ล้านบาท เริ่มดำเนินการก่อสร้างตามสัญญา เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2560 มีกำหนดแล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการในวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2562 รวมเวลาดำเนินการ 700 วัน โดยเพิ่มความยาวทางวิ่งจากเดิมขนาด 45x1,500 เมตร เป็น 45x2,100 เมตร

ที่ผ่านมา  
ด้านขยายแดนแม่สอด-เมียวดี  
มีมูลค่าการค้ารวมทั้งสิ้น  
**8.4** หมื่นล้านบาท  
มีอัตราการขยายตัว  
เพิ่มขึ้น  
**1.1** หมื่นล้านบาท



รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเพิ่มเติมว่า สนามบินแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เป็นหนึ่งในสนามบินที่กรมท่าอากาศยาน (ทย.) อยู่ระหว่างศึกษาเพื่อเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนบริหารสนามบินในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนรัฐ (พีพีพี) ซึ่งปัจจุบันมีเอกชนรายใหญ่อย่างบริษัท ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) สนใจบริหารและพัฒนาสนามบินดังกล่าวให้เป็น สนามบินฮับเพื่อ

ขยายธุรกิจการบินตลอดจนรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

อย่างไรก็ตาม ปี 2559 ที่ผ่านมาด้านชายแดนแม่สอด-เมียวดี มีมูลค่าการค้ารวมทั้งสิ้น 8.4 หมื่นล้านบาท มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้น 1.1 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 14% จากปี 2558 ที่มีมูลค่าอยู่ที่ 7.3 หมื่นล้านบาท ขณะเดียวกันยังมีปริมาณการเติบโตอย่างต่อเนื่องจากปริมาณ



สินค้าส่งออกของไทยที่สูงถึง 7.9 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้คาดว่าภายใน 5 ปี ตัวเลขการค้าในพื้นที่ดังกล่าวจะทะลุ 1 แสนล้านบาท ตามขนาดเศรษฐกิจที่เติบโตมากขึ้น การยกระดับปรับปรุงสนามบินแม่สอด ให้ขยายใหญ่ขึ้นนั้น เป็นการเปิดฟ้า “นครแม่สอด” สู่มืองเศรษฐกิจชั้นนำ ประตูสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

การขยายสนามบินแม่สอด เป็นส่วนหนึ่งของแผนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจแม่สอด ระยะกลาง และระยะยาว 1.เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เนื้อที่ 5,603 ไร่ เพื่อให้จังหวัดเป็นผู้บริหารจัดการและใช้ประโยชน์ในการพัฒนาเป็นศูนย์บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ คลังสินค้า ทัศนียภาพ ศูนย์โลจิสติกส์และนิคมอุตสาหกรรม เป็นพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย และใช้ประโยชน์ด้านอื่นๆ เพื่อรองรับการจัดตั้งเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน 2. การพัฒนาเส้นทางคมนาคมในอ.แม่สอด เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งให้ครอบคลุมพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน 3.การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยง อ.พบพระ-อ.อุ้มผาง โครงการจุดเจาะอุโมงค์ถนนสายตาก-แม่สอด เพื่อลดเวลาในการเดินทางและส่งเสริมให้เกิดการค้าการลงทุนตามแนวเส้นระเบียงเศรษฐกิจ EWEC รองรับการค้าเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ■