



ผ่าทางตันท่าเรือด่วนฯ

นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา (เรือด่วนเจ้าพระยา) 17 แห่ง วงเงิน 70 ล้านบาท ว่าผ่านมา 2 ปี แล้ว ยังทำไม่ได้ เพราะกรมธนารักษ์มองว่าเป็นอาคารต้องจัดเก็บภาษีขั้นต่ำปีละ 0.3% ของราคาประเมินทรัพย์สิน แต่จท.เห็นว่าเป็นทรัพย์สินของ จท.เอง ไม่ควรจัดเก็บในอัตราดังกล่าว เพราะสูงเกินจริงไม่จูงใจเอกชนร่วมประมูล

จท.และกรมธนารักษ์คุยเรื่องนี้กันมา 2 ปี แล้วไม่มีข้อยุติ ทำให้ต้องชะลอการประมูลออกไปก่อนอย่างไม่มีการกำหนด โดยเร็วๆ นี้ จท.จะหาทางออกด้วยการนำเสนอปัญหาในที่ประชุมคณะอนุกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรือในประเทศ ซึ่งมีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้เป็นผู้พิจารณาตัดสินและหาทางออก

สำหรับโครงการดังกล่าวนี้ จท.ตั้งเป้าเปิดประมูลให้เอกชนเข้ามาคิดตั้งระบบการบริหารการเดินเรือแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้ใช้กับระบบตัวร่วม รวมทั้งให้เอกชนเข้ามาพัฒนาพื้นที่บริเวณรอบสถานีด้วย