



# เร่งเฟส3มาบตาพุด-แหลมฉบัง

- ชงนายกฯเคาะ16มิ.ย.-เล็ง2แนวทางลงทุน

แผนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังและมาบตาพุดเฟส 3 เดินหน้า เร่งศึกษาอีอีซีเอเอ อุดม-อาดม” ประชุมพิจารณาแผนพัฒนา 24 พ.ค. นี้ ก่อนเสนอนายกฯเคาะอนุมัติ 16 มิ.ย. 60

การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 และท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 เป็นส่วนหนึ่งที่รัฐบาลจะลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออกหรืออีอีซี ซึ่งในวันที่ 24 พฤษภาคมนี้ นายอดม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายอุดม สวานายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กรศ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะประชุม เพื่อพิจารณาโครงการลงทุนที่สำคัญของท่าเรือทั้ง 2 แห่งก่อนจะเสนอให้คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธานพิจารณาในวันที่ 16 มิถุนายน 2560 นี้

ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเปิดเผยถึงความคืบหน้าการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 ว่า ขณะนี้ได้จัดทำกระบวนการประชาพิจารณ์ครั้งที่ 2 เสร็จไปแล้ว และจะนำข้อเสนอและความเห็นต่างมาปรับปรุง คาดว่าจะสามารถจัดทำประชาพิจารณ์ครั้งที่ 3 ได้ในเดือนกันยายนปีนี้

สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 มีวงเงินสำหรับลงทุน ทั้งในส่วนของภาครัฐและเอกชนไว้ 8.6 หมื่นล้านบาท โดยจะมีการก่อสร้างท่าเรือ 1,600 ไร่ ความยาวท่า 4,500 เมตร ความลึกแอ่งจอดเรือ 18 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือขนส่งรถยนต์ (Ro/Ro) 1 ท่า ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปและตู้สินค้า 1 ท่า ท่าเทียบเรือตู้สินค้า 7 ท่า

สาเหตุสำคัญที่ต้องพัฒนาเพราะในปัจจุบันมีปัญหาด้านการจราจรและความแออัดของเรือที่

## การพัฒนาขีดความสามารถของท่าเรือมาบตาพุดและแหลมฉบัง

### ท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3

เป้าหมาย

- เพิ่มการรองรับสินค้าเหลวและก๊าซ
- เพิ่มการรองรับสินค้าเทกอง
- มีปริมาณสินค้าผ่านท่าจาก 42 ล้านตัน/ปี เพิ่มเป็น 60 ล้านตัน/ปี



### ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3

เป้าหมาย

- เพิ่มการรองรับตู้คอนเทนเนอร์จาก 7 ล้านตู้/ปี เป็น 18 ล้านตู้/ปี
- เพิ่มการรองรับการขนส่งรถยนต์จาก 1 ล้านคัน/ปี เป็น 3 ล้านคัน/ปี
- เพิ่มการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ผ่านทางรถไฟจาก 1 ล้านตู้/ปี เป็น 6 ล้านตู้/ปี
- มีปริมาณสินค้าผ่านท่าสูงระดับ 1 ใน 10 ของโลก



จะเทียบท่า หากไม่มีช่องทางการขยาย อาจจะทำให้การขยายตัวทางเศรษฐกิจนั้นสะดุด เพราะไม่สร้างความภูมิใจให้กับนักลงทุน โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (อีอีซีเอเอ) เนื่องจากต้องมีการถมทะเล

ส่วนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับประมงพื้นบ้าน ท่าเรือจะต้องมีการเยียวยาและจะนำพื้นที่ว่างเปล่ากว่า 60 ไร่ มาจัดสรรพื้นที่ให้ผู้ได้รับผลกระทบ

และมีการสร้างตลาดประมงเพื่อที่จะให้ชาวบ้านสามารถพึ่งพาตนเองได้ในอนาคต

นางสาวนลินี กาญจนามัย ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเปิดเผยว่า การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานศึกษาอีอีซีเอเอ ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยการทำรายงานครั้งนี้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ผ่านการรับฟังความเห็น



ของชุมชนในพื้นที่แล้ว

ปัจจุบันท่าเรือมาบตาพุด เป็นท่าเรืออุตสาหกรรมที่ใหญ่ที่สุด รองรับสินค้าได้ 25 ล้านตัน ต่อปี และการใช้งานเต็มศักยภาพแล้วจึงต้องขยายท่าเรือ โดยจะรองรับสินค้าเหลว สินค้าเทกอง และสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ แบ่งออกเป็น 6 ส่วน คือ 1.ท่าเทียบเรือสินค้าเหลว 2 ท่า มีพื้นที่ 200 ไร่ ความยาวหน้าท่า 814 เมตร

2.ท่าเทียบเรือก๊าซ 3 ท่า มีพื้นที่ 200 ไร่ ความยาวหน้าท่า 1,415 เมตร 3.ท่าเทียบเรือบริการ 4.คลังสินค้าและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ 150 ไร่ 5.บ่อเก็บกักตะกอน 450 ไร่ 6.เขื่อนกันคลื่น 2 ช่วง ความยาวรวม 1,627 เมตร

ตามแผนที่วางไว้จะเปิดให้บริการท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 ได้ในปี 2563 และตั้งงบประมาณไว้ที่ 10,154 ล้านบาท โดยกระทรวงอุตสาหกรรมจะเสนอกรต. เป็นผู้เลือกรูปแบบการลงทุน ซึ่งรูปแบบการลงทุนมี 2 แนวทาง คือ ภาคเอกชนร่วมลงทุนกับรัฐ(พีพีพี) และมอบให้ กนอ.เป็นผู้ลงทุนเอง โดยใช้เงินของกนอ.หรือการกู้เงินมาลงทุนแต่ กนอ.คงไม่สามารถลงทุนเองทั้งหมดในครั้งเดียว ■